

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No:26-19)

1 太平洋諸国の首脳らは 9 月下旬の国連総会での演説において、インドネシアに対し、西パプアへの国連人権高等弁務官の訪問を許可するように強く求めた。9 月初め、メラネシア・スピアヘッド・グループ (MSG) 加盟国は、インドネシアが弁務官の訪問を円滑に進めなければ、MSG における準加盟国としての地位を見直すと表明していた。マーシャル諸島のハイネ大統領も、この動きに対する賛同意見を述べた。

[原文](#)

(28th September 2026, RNZ)

2 9 月 25 日、太平洋諸島フォーラム (PIF) と国連のグテーレス事務総長との年次リーダー会談が行われた。気候変動や災害への備えを目的とした太平洋強靱化ファシリティ (PRF) への支援を要請したほか、海面上昇によって太平洋諸国の法的地位や海洋権益が脅かされるべきではないとの立場を表明した。また、気候変動の影響を受けやすい国々が、基本的な保護を受けるために、さらなる債務を抱えるべきではないと強調した。

[原文](#)

(28th September 2026, PMN)

3 9 月 22 日から 24 日の 3 日間、フィジーで南太平洋国防相会議 (SPDMM) が開催され、越境組織犯罪や気候変動への連携強化に加え、地域対応メカニズムである太平洋対応グループの強化が確認された。主な成果として、同グループの任務範囲を今後拡大していく検討が進み、将来の地域展開に向けた法的枠組みとして地位協定の正式交渉開始が合意された。

[原文](#)

(30th September 2026, Islands Business)

4 9 月 29 日、フィジー警察は、スバの高等裁判所の証拠保管庫に保管されていたコカイン計約 40 kg が、小麦粉にすり替えられていたことを認めた。39 個のコカイン塊は 2019 年に押収されたものであり、現地報道によれば末端価格約 1400 万ドル相当で、9 月初めにそのうち 7 個の塊が紛失したため捜査を開始したところだった。捜査により 6 人の容疑者が特定されたが、うち 1 名は海外におり、今後事情聴取を行う予定である。

[原文](#)

(30th September 2026, RNZ)

[原文](#)

(30th September 2026, RNZ)

5 9月30日、マレーシアのローク運輸相は、港湾管轄区域外における影の船団による洋上積替えについては、同国の管轄海域外であることから取締りをする責任は自国にないとの主張を示した。マラッカ・シンガポール海峡では、今年に入ってロシア船籍タンカーの通航が急増しており、同氏は、違法な洋上積替えを取り締まるために近隣諸国間の連携を呼び掛けた。

[原文](#)

(30th September 2026, Lloyds List)

6 米領サモアの環境保護団体は、米国政府による同地域近海での深海採掘計画を巡り、訴訟を起こしている。広報担当者によれば、同計画が絶滅危惧種等の海洋生物に影響を与える可能性は低いとする米国海洋漁業局のリスク評価を不十分として、同局の決定を覆すことを目指す。11月19日に予定されている鉱区リースの入札を前に、プーラ知事是对話の継続を呼びかけ、地域の同意なしに活動を進めないよう要請した。

[原文](#)

(1st October 2026, RNZ)

7 マーシャル諸島高等裁判所は、2019年に発生した同国北部タカ環礁での座礁事故を巡り、2025年11月に2900万ドルの損害賠償を命じた。座礁した船舶は中国企業の所有であり、中国国有の中国人民保険集団により保険が掛けられているが、10か月が経過してもなお支払いが行われておらず、回答もない状況である。これを受け、環境保護庁は、7月31日以降に同社の保険を適用する船舶のマーシャル諸島海域への入域を禁止する通知を発出した。

[原文](#)

(2nd October 2026, The Marshall Islands Journal)

8 ケプラー社の船舶航行データによると、イランを除く中東諸国からの原油輸出量は、ホルムズ海峡を通航する船舶への攻撃が継続する中でも、9月下旬にはイラン戦争前の水準まで回復した。これは、迂回ルートや洋上積替えにより実現されたものであり、サウジアラビアも紅海経由の輸出を増やすとともに、アラブ首長国連邦もフジャイラ港へのパイプラインの活用を進めている。一方、イランの輸出量は依然として米国の政策により低迷している。

[原文](#)

(5th October 2026, DW)

9 10月5日、トンガ警察は、結婚名目でトンガ人女性を中国へ人身売買した疑いに関連し、9月22日に51歳の中国人女性を逮捕したと発表した。本件を巡っては、8月

18 日にトンガの米国大使館での会見で人身売買取引の兆候が指摘された中、中国側は国際結婚に伴う紛争であるとし人身売買を否定するなど、外交上の火種となっていた。

[原文](#)

(6th October 2026, Kingdom Tonga News)

10 10月5日から8日にかけてフィジーで開催された第31回国連気候変動枠組条約締約国会議（COP31）のプレイベントの中で、ソロモン諸島のワレ首相は、気候変動が太平洋島嶼国にとって存亡の危機であると警告し、主要排出国に対しより強力な政治的行動と説明責任を求めた。また、アジア開発銀行の神田総裁は、現在の資金援助が年間ニーズのわずか26%しか満たせておらず、要件も複雑だと指摘するとともに、今後の資金援助計画に言及した。太平洋レジリエンス・ファシリティは運用を開始したものの、目標額5億米ドルに対し3億2000万米ドルが不足しており、トンガのファカファヌア首相は主要排出国に対し、金額と支払いスケジュールを明確に定めた公的拠出を行うよう求めた。

[原文](#)

(6th October 2026, Islands Business)

[原文](#)

(8th October 2026, Islands Business)

[原文](#)

(8th October 2026, PACNEWS)

11 10月5日から7日、インドネシア運輸省はジャカルタで海上航行安全セミナーを開催し、国際航路標識協会（IALA）の専門家を招いて世界的な専門知識を共有し、国内外の基準に基づいて航行の信頼性の向上を図った。同省海運総局のヘルナディ航行課長は、これまでのIALAによる航路標識、船舶交通システム、航路に関する勧告、IALAアカデミーを通じた人材育成などの支援に謝意を示した。

[原文](#)

(7th October 2026, ANTARA)

12 マレーシアはシンガポール海峡の東側入口付近に新たに海洋環境保全区域（MSA）を指定し、同区域内での燃料補給を禁止した。MSAは同国の排他的経済水域規則2026に基づき9月11日に発効し、海洋資源保護と汚染削減を目的とする。貨物の積替えについても政府の書面による許可が必要となり、停泊は限られた状況を除き原則として禁止される。また、MSA内は12ノットの速度制限が適用され、全長300メートル、幅40メートルを超える貨物船及び石油タンカーは当該区域への進入が許可されない。

[原文](#)

(7th October 2026, ENGINE)

1 3 米 국무省は、中国を拠点とする関係者の利益のために“重大な汚職”を行ったとして、フィジー在住の著名な中国人実業家である趙を制裁対象に指定した。これにより趙と近親者は米国入国資格を失う。趙側は弁護士を通じ、全疑惑を否定している。米国の NGO である組織犯罪・汚職報告プロジェクト (OCCRP) によると、世界の諜報機関は、同氏が麻薬密輸、資金洗浄、人身売買に関与する犯罪シンジケートの上級幹部であると考えている。

[原文](#)

(8th October 2026, RNZ)

1 4 マーシャル諸島では海上交通手段の不足により、多くの離島への不可欠な行政サービスが妨げられ続けており、電気の供給やコプラ（乾燥ココヤシ果肉）の回収に支障が出ている。運航船は通常の 4 隻中 1 隻しか稼働しておらず、整備や追加調達などの対策が進められている。

[原文](#)

(9th October 2026, The Marshall Islands Journal)

Chinese insurer stiffes RMI on \$29 million judgement

The High Court awarded the RMI EPA and the RMI government \$29 million in damages for the grounding of and damage caused by a fish supply ship at Taka Atoll in the northern Marshall Islands in 2019. The award was issued last November after the EPA's claim for damages had spent several years working its way through the court system.

The vessel that ran aground and is still on a reef at Taka, the Ou Ya Leng 6, is owned by a Chinese company and is or

was insured by the Beijing-based government-owned insurance company, People's Insurance Company of China (PICC) Property and Casualty Company Ltd. But, 10 months after the \$29 million High Court judgment, PICC has not responded through normal international legal channels used by countries when dealing with legal claims from other nations.

This has led the RMI EPA to issue a notice, obtained by the Journal, seeking to

Continued page 4

Insurance problem relates to vessel already in Majuro

From page 1

deny entry to RMI waters to any vessel that is insured by the PICC Property and Casualty Company Ltd.

The issue is of immediate significance to Majuro because a large bulk cargo vessel limped into capital atoll in January with multiple holes in its hull after departing South America for China. That vessel, which has remained in port Majuro and may not be fit for ocean travel, is insured by PICC. Pacific International Inc. made hull repairs after the vessel arrived in January. But the vessel has not moved from Majuro since.

The vessel, the MV Fu Tun Creek, reportedly has 40,000 tons of iron ore on board and an unknown quantity of fuel. If it were to sink, the damage to the Majuro lagoon environment could be significant — yet, based on the

Taka Atoll grounding case, it is doubtful that the RMI would be successful if it needed to use legal action to address damages.

With the 30-year-old vessel anchored in Majuro for nine months, it may be considered worthless to the vessel owner, accounting for it remaining here. The 40,000 tons of iron ore, at current prices, is valued around \$4 million. Still, after nine months of sitting in Majuro, this suggests the company that owns the cargo is either not motivated or doesn't have a way to gain delivery of the iron ore.

All of which, ultimately, may lead back to the Chinese government-owned insurer, PICC.

The EPA's recently issued notice, which apparently is a draft, states: "Notice is hereby given to all vessels fishing in or transiting through

the water of the Republic of the Marshall Islands that as of July 31, 2026, any form of maritime, hull, pollution or other insurance provided by PICC Property and Casualty Company Limited is unacceptable to and will not be recognized by the Republic of the Marshall Islands."

It goes on to say vessels carrying PICC insurance will be banned from entry to RMI waters.

"The reason for this action is PICC Property and Casualty Company Limited's failure to satisfy a November 25, 2025 Final Judgment for Liability and Damages entered by the High Court of the Republic of the Marshall Islands related to the January 2019 grounding of the vessel Ou Ya Leng 6."

Contacted for comment by the Journal, neither EPA nor MIMRA responded.

Transport woes

Transportation and shipping limitations continue to disrupt essential services for many outer islands, affecting power restoration and copra collection.

This issue has swirled in debates at Nitijela since the resumption of the session late last month.

Numerous Nitijela Members have called out the government for the lack of critically needed shipping services to remote islands.

Jaluit Nitijela Members Sonny Milne and Daisy Alik-Momotaro both raised the prolonged power outage situation in Jaluit.

Sonny noted that although the Jaluit power plant had received its engine, the tools and technical support needed for installation were not available.

Daisy urged Cabinet to prioritize Jaluit, citing repeated transportation delays

Continued page 2

Public Works Minister Thomas Heine, who chairs the MEC board, acknowledged that transportation remains a major obstacle for MEC, affecting not only Jaluit but also Kili, particularly where tools and equipment required for repairs cannot be transported by air.

Shipping shortages are also affecting copra collection. Responding to questions about Aelonlaplap, Transportation Minister Hilton Kendall reported that only one of four normally operating vessels is currently available. One vessel needs to be decommissioned and two require dry-docking. Plans are underway to bring in two additional vessels.

Minister Tony Muller confirmed that the fourth round of copra collection has not been completed due to transportation constraints.

Meanwhile, the much acclaimed Juren Ae sailing vessel has spent a lot of 2026 anchored in the lagoon this year due to various technical issues, though it provided a special extended charter for the Ministry of Health and Human Services earlier this year.

Marshall Islands Shipping Corporation General Manager Danny Wase told the Journal Wednesday: "Juren Ae was experiencing mechanical and electrical issues. Mechanically, the generator that was down has been restored and now fully operational. Electrically, the water maker has been down and works to restore full operation are currently being undertaken. Once these are fixed, the vessel will resume her expected services and join the rest of the fleet providing and contributing to more improved and efficient transport services that had been limited during her absence."

Juren Ae plagued with technical issues

From page 1

involving parts and mechanics. In one instance, flooding at the airport prevented a mechanic from traveling until local residents cleared the runway for the plane to land.

The power outages are particularly difficult for the over 200 students and teachers at Jaluit High School. During the October 6 session, it was confirmed that power had finally been restored in Jaluit, bringing an end to the outage after repeated delays in getting the necessary equipment and technical assistance to the atoll.