

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No:26-11)

1 6月29日、豪州とバヌアツは、新たな安全保障・開発協定であるナカマル協定を締結した。この協定に基づき、豪州は警察分野におけるバヌアツの優先パートナーとなり、訓練、装備、海上警備、情報協力、サイバー、インフラなどを支援するほか、人道支援、災害対応、開発支援における連携も強化する。また、重要な条項として、バヌアツは自国領内にいかなる外国の軍事基地や軍事用インフラも設置しないことが定められた。

[原文](#)

(29th June 2026, VBTC)

[原文](#)

(30th June 2026, RNZ)

2 6月29日、マーシャル諸島のエネルギー会社 MEC が所有する燃料貨物船が、イバイ島の発電所へ燃料を運ぶ途中で船橋から火災が発生した。乗組員は船を放棄して救命いかだで脱出した。当局からは火災の原因は公表されていない。同船は、約16万ガロンの燃料貯蔵能力を持ち、マーシャル諸島の発電所に燃料を供給しているが、米国沿岸警備隊等に緊急時の位置情報を伝える機器を備えていなかったとの情報がある。

[原文](#)

(30th June 2026, CHIKIN MELELE)

[原文](#)

(3rd July 2026, The Marshall Islands Journal)

[原文](#)

(10th July 2026, The Marshall Islands Journal)

3 日本は政府安全保障能力強化支援（OSA）におけるプログラムに基づき、フィジー海軍へ第3弾となる巡視船を供与した。田島駐フィジー日本大使は、2023年4月に開始されたこのプログラムは、防衛装備品、物資、インフラ支援、能力構築を通じて、パートナー国の作戦能力を強化することを目的としていると述べた。フィジーは同プログラムの対象国として、最初の4カ国に選ばれている。

[原文](#)

(1st July 2026, Islands Business)

4 7月2日、太平洋諸島フォーラム（PIF）のトロイカ首脳会議がフィジーのスバで開催された。同会合を通して、トロイカ首脳は、太平洋諸島フォーラムが地域における主要な政治機関としての価値を有していることを再確認するとともに、太平洋諸国の結束維持、地域ガバナンス強化、首脳の決定事項の実施加速化が重要であることを改めて確認した。

[原文](#)

（2nd July 2026, PINA）

5 経済協力開発機構（OECD）は、世界的に政府開発援助が減少していることに関する報告書を発表し、その中で、太平洋諸国が最も深刻な打撃を受けていると警告した。報告書によれば、本年は昨年から 6.9%減少し、2014 年以来の低水準となる見込み。削減の大部分は欧州や米国といったごく少数の大手供給国によるものであり、最も大幅な削減を受けた 15 の受給国のうち 5 カ国が小島嶼開発途上国である。

[原文](#)

（2nd July 2026, RNZ）

6 パラオ最高裁判所は、同国の排他的経済水域（EEZ）で不法漁業の疑いで拿捕され、約 4 ヶ月間抑留されていたインドネシア漁船との和解合意を承認した。本合意に基づき、船主側は計 12 万ドルの保証金を支払い、船体と乗組員 28 名は 6 月 27 日までに出国した。一方で、出国の直前に乗組員 1 名が過酷な抑留環境によって重症敗血症を発症し、死亡しており、船主側はパラオ政府の対応を強く批判しているほか、船が拿捕された場所は「係争海域」とであると主張を続けている。

[原文](#)

（3rd July 2026, Island Times）

7 7月6日、シンガポールのウォン首相とインドネシアのプラボウォ大統領はジャカルタで会談し、中東情勢とマラッカ・シンガポール海峡への影響について議論した。会談後の共同会見においてウォン首相は、両国は国連海洋法条約（UNCLOS）に基づき、国際航行に利用される海峡における通過通航権の尊重を含む航行の権利と自由の重要性を再確認することで利害が一致した、と述べた。

[原文](#)

（6th July 2026, CNA）

8 豪州連邦警察（AFP）のバレット長官は今週、AFP が NY で初めて主催する国連警察長官サミット（UNCOPS）において、同国が太平洋島嶼国に対して実施してきた数週間の訓練モデルが、国連平和維持活動の訓練にも活用できると提案した。国際的な警察活動における豪州の役割の引き上げを目指す。また、太平洋地域の主権と安全保障の強化に向けた新たな警察組織「PACPOL」の設置に関しても、支持拡大を呼びかける。

[原文](#)

(6th July 2026, PACNEWS)

9 7月6日、豪州のアルバニー首相とフィジーのランブカ首相は、数ヶ月にわたる秘密交渉を経て「平和の海同盟」を発表し、フィジーは豪州の4番目の公式同盟国となった。この新たな同盟は、豪州が自国の戦略的地位を強化し、太平洋地域に中国が軍事拠点を築くのを阻止するために豪州が構築している一連の協定の一部である。これに対し中国外務省の毛寧報道官は、当事国が太平洋島嶼国の自律を尊重し、いかなる第三国の利益も排除せず、害しないことを期待する、と警告した。

[原文](#)

(7th July 2026, RNZ)

10 7月6日、中国が原子力潜水艦から模擬弾頭を搭載した弾道ミサイルを発射し、太平洋の複数の島嶼国上空を通過した後、ツバルの排他的経済水域内に着弾した。同国は定例の軍事演習だと説明したが、豪州、NZ、パラオ、ソロモン諸島をはじめ、太平洋諸国の首脳らは非難した。一部では、今回の実験は、豪州とバヌアツが6月29日に締結したナカマル協定などへの対抗措置だと推測されている。

[原文](#)

(7th July 2026, Micronesia Sun)

[原文](#)

(7th July 2026, Islands Business)

[原文](#)

(9th July 2026, RNZ)

[原文](#)

(9th July 2026, Islands Business)

[原文](#)

(10th July 2026, The Marshall Islands Journal)

Meram adrift Unmanned ship carrying 1,000s of gallons of fuel

GIFF JOHNSON

MEC's fuel ship Meram caught fire, the crew abandoned ship, and the vessel with tens of thousands of gallons of fuel was adrift since Monday night.

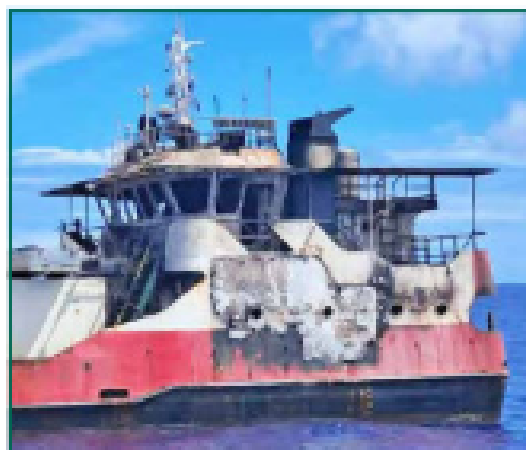
The Meram was on its way to deliver fuel to Ebeye's KAJUR power plant when the bridge reportedly caught fire and the crew made the decision to abandon ship to ensure their safety.

First responders in Majuro indicated that communications with the ship and crew was difficult and nonexistent following a mes-

sage communicated from the captain to his wife on Majuro around 11pm Monday, apparently alerting her that the vessel was on fire, after which communications went "dark," according to information provided to the Journal. The vessel also reportedly has no EPIRB, the emergency equipment used to broadcast a vessel's location to the US Coast Guard and others — but the Journal was unable to verify the information on the EPIRB.

Meanwhile, as the vessel was estimated to be about 60 miles from Kwajalein, a MIMRA fishing supply boat based on Ebeye went in search of the vessel and crew. It located the crew in a life raft sometime late Tuesday morning and transported them to Ebeye. All were reported to be safe.

But the vessel, laden with tens of thousands of gallons of fuel, was drifting crewless on the high seas between



The Meram's burned out bridge.

Continued page 2

PII workhorse looks after rescue and carrier assist

MEC's fuel vessel Meram floated without engines or crew for about 60 hours before it was located by a Pacific International Inc. tugboat, hooked up, and towed to Ebeye Thursday.

The crew abandoned the fuel vessel for their safety Monday night after a fire broke out on the bridge. However, while the bridge burned, it did not spread to the reported 160,000 gallons of fuel the vessel was carrying for Ebeye's KAJUR power plant.

Early last week, once the problem with the Meram developed, USAG-KA responded by delivering 20,000 gallons of fuel to KAJUR — a five-day supply at normal usage — to ensure the power plant didn't run out of fuel while a search and rescue operation was in progress for the Meram.

After the late-night fire broke out Monday, both vessel and the crew in a life raft began drifting. They were to the east of Namo and south of Kwajalein at the time both began drifting with the currents.

The crew was picked up by an Ebeye-based MIMRA fish delivery boat Tuesday morning as the Meram and its cargo of diesel fuel continued to drift. A PII tugboat was dispatched Tuesday night to locate the Meram and tow it to Ebeye.

From a point to the east of the northern side of Namo Atoll Tuesday, it drifted in a mostly northerly direction and was located just to the southeast of Kwajalein Island when the PII tug located it Thursday morning.

The PII tug crew hooked up a tow line to



the Meram and towed it into Ebeye dock where it could offload its cargo of fuel for KAJUR.

The tug secured the Meram at Ebeye Thursday afternoon and immediately left for the return to Majuro as a large bulk carrier vessel carrying tens of thousands of tons of sand and aggregate from Asia was to arrive the next day at Majuro and needed the tug's assistance to safely enter the pass. PII is importing the fill material that it is using for the ongoing airport landfill operation.

China missile test sparks concern

For the first time this week, Beijing fired an intercontinental ballistic missile into the waters of the Pacific from a nuclear-powered submarine, reported ABC Australia.

The missile test prompted the RMI President's Office to issue a statement of concern.

"We respectfully ask that China give due significant consideration that members of the Pacific Islands Forum placed on regional stability reflected in the Pacific Islands Forum's Blue Pacific Ocean of Peace Declaration, endorsed in September 2025, affirming the Blue Pacific Continent's commitment to remain a zone of peace, free from conflict and rivalry," the President's Office said.

"China is a State Party to Protocols II and III of the Treaty of Rarotonga, which established the South Pacific as a Nuclear-Free Zone. By ratifying these protocols in 1988, China committed not to test or threaten the use of nuclear weapons within this region. This was a clear deliberate pledge.

"Upholding the Treaty's intent requires not only adherence to its letter, but also, good faith in preserving the Pacific as an Ocean of Peace. In compliance with the Treaty of Rarotonga, we call on China...to explain its intentions in language as clear as the harm such tests can cause, and to recognize that a region asking for peace is not a region inviting a demonstration of force."