

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 26-04)

1 4月6日、ロンボク海峡付近で地元漁師が全長3.7メートルの魚雷型装置を発見し、防衛アナリストにより、中国船舶重工集団（CSIC）製の海底監視システムと特定された。インドネシア海軍が基地へ持ち帰り、出元や目的、保存されているデータを含め、装置の詳細な調査を行う。中国外務省は、詳細は承知しないとしつつ、同国は常に国際法を遵守して科学研究活動を行っている」と主張した。

[原文](#)

(18th April 2026, RNZ)

2 4月19日、マレーシアのカレド国防大臣は、ホルムズ海峡の緊張がマラッカ海峡に波及することはないと述べた。マレーシア、インドネシア、シンガポールの沿岸3国はイランのように地政学的圧力を受けているわけではなく、両海峡では状況が異なると指摘。3国は自由貿易や航行の自由など国際連合（UN）の原則を遵守しており、海域の安全維持に努めると述べた。

[原文](#)

(19th April 2026, The Malay Mail)

3 4月22日、シンガポール海事港湾局（MPA）と港湾運営会社（PSA）は、ターミナル間でのコンテナ輸送を目的とした自律航行船の設計提案公募を発表した。将来的な労働力不足への対応と、港湾運営の効率化を目的としている。提案は7月24日正午まで受け付けられる。

[原文](#)

(22nd April 2022, The Straits Times)

[原文](#)

(22nd April 2022, Seatrade)

4 4月22日、インドネシアのサデワ財務相は、イランによるホルムズ海峡での通行料徴収を踏まえ、国際的な貿易・エネルギー輸送ルートとなっているマラッカ海峡でも船舶への通行料徴収案を提起した。一方、これを実現するにはマレーシアやシンガポールとの合意が必要であり、実施は容易ではないとの認識も示した。しかしながら、直後に法的・地政学的な制約等から通行料徴収の考えを撤回した。

[原文](#)

(23rd April 2026, The Straits Times)

[原文](#)

(23rd April 2026, Seatrade)

5 4月23日、インドネシアのスギオノ外務相は、マラッカ海峡を通過する船舶への課税は国際法に抵触するため行わないと言明した。同氏は、この提案が国連海洋法条約（UNCLOS）に反すると指摘し、航行の自由を堅持する姿勢を強調した。本件は、4月22日に同国のサデワ財務相が、イランの事例に触発され、同海峡での通行料徴収案を示唆したことに端を発する。これに対し、マレーシアのモハマド外務相は沿岸国の合意の必要性を説き、シンガポールのバラクリシュナン外務相は、通行する権利はすべての人に保障されている権利であり通行料を課すいかなる試みにも参加しないと表明した。

[原文](#)

(24th April 2026, The Straits Times)

6 ニッポン・マリタイム・センターがまとめたマレーシア海事局のデータによれば、2025年、マラッカ海峡およびシンガポール海峡の年間通航隻数は102,525回に達し、初めて10万回を超えて過去最高を記録した。2024年の94,301隻から8.72%増加しており、特にコンテナ船やタンカーの利用が多い。イランによるホルムズ海峡の事実上の封鎖により、主要な海路の地政学的な重要性が高まっているが、マラッカ海峡においても予てより海賊行為など安全保障上の課題があり、ReCAAP等の枠組みを通じた沿岸国の連携した取組が続けられている。

[原文](#)

(20th April 2025, Seatrade)

7 バヌアツのナパット首相は、同国が中国と安全保障協定を締結しようとしているとの報道を否定した。豪州との画期的な安全保障・開発協定である「ナカマル協定」の最終合意が進む中、中国と締結しようとしているのは、あくまで開発協力協定であると説明した。同首相は「バヌアツにとって何が良いかはバヌアツが決める。我々は指図されるつもりはない」と述べ、同国の国際関係は「排他的ではない」と付け加えた。中国大使館も安全保障協定であるとの主張を否定した。

[原文](#)

(23rd April 2026, Islands Business)

8 4月24日、マジュロ環礁廃棄物会社は、マーシャル諸島初となるプラスチックごみの台湾への輸出を開始した。国際協力機構（JICA）の「大洋州地域廃棄物管理改善支援プロジェクト（J-PRISM）」との提携により実現した。これまで国内の埋立地で滞留していたプラスチックごみについて、ようやく台湾での買い手が見つかったことで、「歴史的」な試験的輸出が行われることとなった。

[原文](#)

(24th April 2026, The Marshall Islands Journal)

9 4月28日、非営利組織のチャイルドファンド・ニュージーランドは、太平洋地域での薬物密輸の急増が子供たちを危険にさらしていると警鐘を鳴らした。同地域が国際的な薬物ネットワークの主要な輸送ルートと化しており、犯罪組織の流入が、若者の搾取や子供の薬物依存のリスクを高めていると指摘した。

[原文](#)

(28th April 2026, RNZ)

10 NZ 政府は、サイクロンや洪水による被害を受けたソロモン諸島とパプアニューギニアへの300万NZドル相当の支援物資の輸送を行った。ピーターズ副首相兼外相は、NZ空軍の輸送機により、衛生用品やシェルターキット、母子用キットなどが届けられたと発表した。両国政府の要請に応じたもので、被災した数千人の生活再建を支援する。

[原文](#)

(30th April 2026, RNZ)

11 4月28日、パプアニューギニアのマラペ首相は中国・広州を訪問し、グリーンエネルギー、農業、経済特区等のパートナーシップや鉱山プロジェクトについて協議した。同首相は経済政策を推進する一方、専門家らは、環境や労働者の権利を犠牲にすべきではないと強調した。また、同首相は5月1日の会見で、中国から外交目的で使用される予定の北京と広州の土地提供を受けたことを明らかにした。

[原文](#)

(1st May 2026, Radio Free Asia)

12 マーシャル諸島のハイネ大統領はインタビューに対し、気候変動対策と米国による核実験被害者への正義を自国の核心的課題と位置づけた。化石燃料削減を推進する同国に対し、米国政府が制裁を示唆するなど圧力を強めている現状があるが、大統領はこれらが「反米」ではなく自国の生存に関わる正当な

立場であると強調。国際海事機関（IMO）等の場でも、1.5℃目標の維持や再生可能エネルギーへの移行に向けた独自の外交を継続する方針である。

[原文](#)

[原文](#)

(1st May 2026, The Marshall Island Journal)

13 在フィジー米国大使館主催の発表会で、ジョージア大学のプロ講師は深海採掘が数年内に商業化する可能性を示した。対象はハワイ・メキシコの間位置するクラリオン・クリッパートン断裂帯にある多金属団塊で、マンガン、ニッケル、銅、コバルトを豊富に含む。この問題を巡り、深海採掘を推進するクック諸島等と、延期を求めるフィジー等の間で太平洋地域に外交的分断が生じている。米国政府は重要鉱物の確保を優先事項としている。

[原文](#)

(1st May 2026, The Marshall Island Journal)

Message in a bottle

Historic first plastic export to Taiwan

GIFF JOHNSON

It isn't every day that we can refer to the loading and departure of a 20-foot container from Majuro as "historic." But indeed, one scheduled to depart this week Friday on Kyowa Line fits this description.

Unless you are in the recycling business, you probably wouldn't know that it is nearly impossible to recycle plastic PET bottles. Aluminum cans, yes. But although Majuro Atoll Waste Company pays five cents per plastic bottle just as it does for cans, those millions of bottles that community members have

carried into MAWC's recycling facility have continued to build up at the landfill in Batkan with no buyer to accept exports.

But a buyer was finally found, in Taiwan, and this Friday's shipment is the first MAWC is shipping out to the recycling firm there via Kyowa Line, which for this pilot shipment is donating the shipping costs.

It is MAWC's partnership with Japan Project for Promotion of Regional Initiative on Solid Waste Management — or J-PRISM for short — that helped to

Continued page 2



MAWC's first-ever container filled with bales of crushed PET bottles to be shipped this Friday on Kyowa Line to Taiwan. Photo: MAWC.

President's diplomacy on US stance

GIFF JOHNSON

The Marshall Islands isn't against the United States, it is pro-Marshall Islands. This in a nutshell sums up comments that President Hilda Heine made in a recent interview with the Journal concerning the ongoing, hot-button issues of climate change and nuclear test legacy advocacy.

Particularly on climate action and especially initiatives aimed at curtailing use of fossil fuels, the US government over the past year has come down hard on advocates, including the Marshall Islands, warning of sanctions and other penalties if they promote international action on climate.

This is playing out at the United Nations, at the International Maritime Organization and other venues where many countries, including the Marshall Islands, are pushing for action to reduce reliance on fossil fuels and move to renewable energy — both of which the Trump administration is against.

Continued page 2

RMI: ‘These are just our issues’

From page 1

Commenting to the Journal about navigating the current US administration, President Heine said: “We know that we disagree on certain areas, but we hope we respect each other’s positions.”

She said that when the RMI advocates on these two key issues, the positions taken by the RMI are not anti-US. These issues are “what are important to us.”

“It’s all about us and what’s at stake for the Marshallese people, and these are long, long long-standing positions,” she said. “It’s not like we just started to take on these positions.”

Climate change and justice for victims of US nuclear testing have been and will remain core concerns for attention and action by the Marshall Islands, President Heine said.

“When it comes to climate change, you know, that’s an existential threat for us,” she said. “There is no way that we’re going to deviate from 1.5 (degrees), going after that and making sure that we keep the emission levels as low as possible.”

She added: “When you talk about the nuclear issue, I mean, they (the US) know our position as well, and they know that it doesn’t

change that we’re still not satisfied with where things stand. That’s that’s also an important legacy for us. It’s there. We cannot ignore it, despite what anybody can tell us about anything, we know what happened, and so our position continues to be going after just compensation for the people, justice for the nuclear victims.

“When we take on those positions... we’re not going against

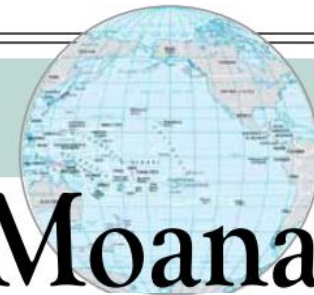
(the United States),” she said, “It’s us, it’s our position and what’s important to us.”

President Heine said these are fundamental issues that go to the core of Marshallese existence.

“We’re not just talking about policy debate here,” she said. “You know, these are realities for us, and so I hope that the US will be respectful of these positions that we take on those two issues.”

PACIFIC: ON POINT

The ‘secret’ mining of Moana



MICHAEL J. FIELD*

The Cook Islands was promised a mineral windfall. Instead, a Wall Street-backed US entity is moving to consolidate control of its seabed riches. As billions line up and sovereignty blurs, the question isn’t what lies beneath the ocean—but who ultimately owns it, profits from it, and bears the cost if it goes wrong.

The Cook Islands sold deep-sea mining on a promise: trillions of dollars of rare minerals lying quietly on the ocean floor, there for the taking.

What is emerging instead looks less like a national windfall and more like external capture. A new US-led entity, American Ocean Minerals (AOM), is positioning itself to aggregate those Cook’s seabed assets under a Wall Street-centred structure.

Its slogan is explicit — “Declaring America’s Mineral Independence.” The ocean in question is not American. It is Moana, the South Pacific.

The Cook Islands, thanks to its 2.32 million km² exclusive economic zone, ranks among the largest countries in the world by area. Yet it has a population of just 13,000 and sits within the Realm of New Zealand — self-governing, but not fully sovereign. That tension surfaced recently in its dispute with Wellington over Prime Minister Mark Brown’s attempted China agreement.

While political attention focused on Beijing, the more consequential shift was happening elsewhere. As reported here in 2023, the real courtship was not Chinese, but American — miners and financiers moving quietly into position.

The Cook Islands granted three exploration licences covering roughly 254,000 km² — about the size of the United Kingdom. Early exploration has pointed to vast polymetallic nodule fields. That helps explain why, largely out of public view, capital and political backing have followed.

* Excerpted from the author’s *South Pacific Tides* page on Substack.



A promotional event on Deep Sea Mining — The Knowns and the Unknowns — sponsored by the United States Embassy in Suva, Fiji.

Region’s diplomatic divide

While the global race for seabed minerals intensifies, Fiji’s territorial waters are not currently considered a viable target for the first wave of commercial deep-sea mining, according to a leading marine scientist.

Speaking at a media presentation at the Suva City Carnegie Library, Dr. Carrie Pucko, a biology lecturer from the University of Georgia, revealed that while the industry is likely to begin large-scale operations within the next few years, the focus remains outside of Fiji’s immediate jurisdiction.

The primary target for international mining companies is the Clarion-Clipperton Zone (CCZ), a massive stretch of the ocean floor located between Hawaii and Mexico. This area is estimated to hold 21.1 billion tons of polymetallic nodules — potato-sized rocks rich in manganese, cobalt, nickel, and copper.

“Deep-sea mining is going to probably start happening on a commercial scale in the next few years,” Pucko stated. These minerals are highly sought after for the production of electric vehicle batteries and renewable energy technologies.

Although Fiji has deep-sea minerals within its Exclusive Economic Zone (EEZ), they differ from the specific nodules found in the CCZ.

Unlike traditional mining that involves blasting, deep-sea extraction in the CCZ uses autonomous underwater crawlers to simply “pick up” nodules from the seabed at depths of 4,000 to 6,000 meters.

The issue has created a diplomatic divide across the Pacific. Countries such as Tonga, Nauru, and the Cook Islands have already established subsidiaries or agreements with commercial giants such as Canada’s The Metals Company. These na-

tions stand to receive development funding, scholarships, and revenue shares.

Meanwhile, Fiji, along with Palau, the Marshall Islands, Vanuatu and Samoa, have previously called for a moratorium on deep-sea mining, citing potential irreversible damage to marine ecosystems.

The push for these minerals is also fueled by a desire to diversify supply chains away from China, which currently dominates the refining of critical battery metals. US Embassy Public Relations Officer Strader Payton noted that while Dr. Pucko’s scientific views are independent, critical minerals are a top priority for the current US administration.

— This is an excerpt of a social media post by Island Global Media following a US Embassy-sponsored presentation on deep sea mining in Suva in April.