

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 25-012)

1 8月14日にフィジーで開催された太平洋諸島フォーラム（PIF）外相会合において、9月8日からソロモン諸島で開催される第54回 PIF 首脳会議に、米国、中国、台湾、日本などの域外パートナーを招待しないことが承認された。

昨年トンガで開催された第53回 PIF 首脳会議では、中国の干渉により、台湾を PIF の域外パートナーとして再認識するとの記述が削除された。

今年の PIF 首脳会議を主催するソロモン諸島政府は、同会議を前に、台湾を優遇入国措置の対象リストから除外するなど、台湾の会議への参加を阻止しようとする動きを見せており、これに対し台湾と外交関係を有するマーシャル諸島、ツバル、パラオ等は、PIF の将来の結束と安定が危ぶまれていると警告を発していた。

域外パートナーを招待しないことに対し、今年の会議では重要な域内課題に集中できるとして次期 PIF 首脳会議主催国であるパラオなどが支持を表明した一方、フィジー、豪州、ニュージーランド（NZ）からは反対意見が表明された。

フィジーのランブカ首相は、この動きが太平洋における数十年にわたる協力関係の分断を招きかねないと指摘した。

また、NZ のピーターズ外相は、PIF が問題を抱えており、それは内部要因ではなく外部からの影響によるものであると述べた。

[原文](#)

(29th July 2025, PACNEWS)

[原文](#)

(29th July 2025, Island Times)

[原文](#)

(5th August 2025, RadioNZ)

[原文](#)

(6th August 2025, PACNEWS)

[原文](#)

(6th August 2025, Talanoa Tonga)

[原文](#)

(14th August 2025, RadioNZ)

[原文](#)

(15th August 2025, RadioNZ)

2 7月26日、在パラオ米国大使館で米軍への入隊式が行われ、パラオから新たに男性10名、女性6名が入隊した。

パラオは米国とのコンパクト（自由連合盟約）により米軍に入隊する資格が国民に与えられており、兵役率が最も高い地域の一つである。

[原文](#)

(29th July 2025, Island Times)

3 米連邦捜査局（FBI）のパテル長官は、ニュージーランド（NZ）初となるFBIの事務所を、ウェリントンの同国大使館内に開設したと発表した。

同長官は、新事務所の設立はインド太平洋地域における中国の活動に対抗し、サイバー犯罪、麻薬密輸などを取り締まり、ファイブ・アイズ（※米国、英国、カナダ、豪州、NZで構成される機密情報共有の枠組み）の取り組みを強化するためのものであると述べた。

新事務所は、NZ、南極、サモア、ニウエ、クック諸島、トンガにおけるパートナーシップを担当する。

[原文](#)

(1st August 2025, PACNEWS)

[原文](#)

(13th August 2025, RadioNZ)

4 7月14日、仏領ポリネシア当局は、メキシコからトンガ経由で豪州向け航行中のヨットから、史上最大となる末端価格3億3100万ユーロ（3億8300万ドル）相当の麻薬を押収したと発表した。

船体を解体し、麻薬捜索犬も使って確認した結果、1646.8kgのコカインと232.4kgの覚せい剤が押収され、加えて11丁の拳銃と24個の弾倉も発見された。

仏領ポリネシアでは覚せい剤の流通、使用が拡大しており、2025年2月にはブラザルソン大統領が仏政府に対し緊急支援を要請し、国家的な優先課題として取り組む必要性を訴えていた。

仏領ポリネシアは、サモア、フィジー、トンガなどと同様に、北米・南米から豪州、ニュージーランド、アジアなどの主要市場へ向かう「麻薬ハイウェイ」の主要中継地点とされている。

[原文](#)

(4th August 2025, PACNEWS)

5 国際海事機関（IMO）はフィジーのスバに新たな地域事務所を開設した。

太平洋島嶼国は、海洋保護、船舶からの有害排出削減、海事分野における女性の地位向上、規制遵守の強化、船員の福祉、港湾レジリエンス、デジタル化への移行等、様々なIMOの取り組みに積極的に関与しているパートナーである。

IMO のドミンゲス事務局長は、太平洋地域、特に小島嶼発展途上国（SIDS）にとっての海運及びブルーエコノミーの役割を強調しつつ、太平洋島嶼国に対し、船舶からの温室効果ガス（GHG）排出削減による気候変動対策として、本年 10 月に採択が見込まれる「IMO ネットゼロ枠組み」の実施を確保するための連携継続を求めている。

[原文](#)

(12th August 2025, Pacific Island Times)

[原文](#)

(15th August 2025, The Marshall Islands Journal)

6 パプアニューギニア（PNG）のマヌス島において、ロンブラム海軍基地拡張プロジェクトの完了・引渡し式典が行われ、PNG のマラペ首相及び豪州のマールズ国防相が出席した。

マールズ国防相は、本プロジェクト完了までに要した費用が約 5 億豪ドル（3 億 2600 万ドル）となったことを明らかにした。これは当初の推定費用 1 億 7500 万豪ドル（1 億 1400 万ドル）を大幅に上回る額であり、COVID19 パンデミックと土地所有者との交渉遅延による工期の長期化が費用膨張の主な原因であるという。

同国防相は、本プロジェクトは豪州が太平洋地域で手掛けた史上最大のインフラ事業であり、両国に戦略的利益をもたらす重要な資産になるとともに、両国の防衛協力強化を具体的に示すものであると述べた。

両国は、詳細は明らかにしていないものの、9 月 15 日の PNG 独立 50 周年に合わせ、画期的な新防衛条約を締結すると表明している。この協定により両国の防衛軍が相互の軍事施設をより容易に利用できるようになるという。

[原文](#)

(13th August 2025, PACNEWS)

7 トンガ立法府は先週、外務省を内閣の傘下から国王の直轄機関に移管する法案を可決した。

前政権下では、国王から不満を示された国防相と外相が辞任した。現政権下において、国防省と外務省を国王の直轄機関に移管する法案が可決されたが、民主主義への逆行であるとして、国王のトゥポウ 6 世に対し、法案に署名しないよう求める国民からの請願書が提出されている。

[原文](#)

(15th August 2025, Talanoa Tonga)

8 シンガポール海峡を通過する船舶に対する武装強盗の急増は、インドネシア当局による取締りの結果、ほぼ沈静化した。

同当局は 7 月 9 日の武装強盗組織の摘発後、7 月 24 日にも別組織の容疑者を逮捕した。

2015年11月に同当局がカリムンを拠点とする武装強盗組織を逮捕した結果、翌年4月まで139日間に渡り武装強盗事案の発生がなかった。今回も同当局がバタム島を拠点とする残りの武装強盗組織を逮捕することができれば、2015年同様に良好な結果が期待される。

[原文](#)

(13th August 2025, Seatrade Maritime)

9 マーシャル諸島の2026年度国家予算は7億6622万2435ドルであり、そのうち米国からの資金が最大の割合を占めている。

内訳は、一般会計1億2362万8376ドル、コンパクト（自由連合盟約）資金3億7327万8979ドル、米国政府補助金1937万4265ドル、特別会計1247万981ドル、台湾資本プロジェクト費1000万ドル、その他開発援助資金（主に世界銀行とアジア開発銀行からの補助金）2億2746万9834ドルとなっている。

台湾は一般会計に500万ドルの予算支援も提供している。一般会計の主な財源は海洋資源局（MIMRA）の漁業関係歳入2520万ドル、船舶・法人登録料1500万ドルが挙げられる。

2025年度予算は6億7570万ドルであった。

[原文](#)

(15th August 2025, The Marshall Islands Journal)

US provides largest slice of the national budget

The FY2026 national budget of \$766,222,435 is being funded by multiple sources, with money from the United States representing the largest share of the budget. Funding sources for FY2026 include:

- General Fund, \$123,628,376
- Compact of Free Association, \$373,278,979
- US federal grants, \$19,374,265
- Special Revenue Funds, \$12,470,981
- Taiwan capital projects, \$10 million

- Other development assistance, \$227,469,834. The “other development assistance” is largely World Bank (\$130 million) and Asian Development Bank (\$93,500,000) grants.

In addition to Taiwan’s \$10 million contribution to infrastructure, Taiwan is also providing \$5 million budget support for the General Fund. Other major contributors to the General Fund are MIMRA fisheries revenue of \$25.2 million and ship and corporate registry, \$15

million. The US Pacific Fisheries Treaty is also expected to inject \$5 million to the General Fund.

Compact funding for FY2026 includes the third year with a \$200 million investment into the government’s trust fund.

Finance Minister David Paul said the RMI’s Trust Fund as of earlier this week totaled \$1.3 billion in three separate investment accounts.

The FY2025 budget adopted last year amounted to \$675.7 million.

OPINION PAGES

PO Box 14, Majuro, MH 96960 or marshallislandsjournal@gmail.com

It's time to decarbonize shipping together

ARSENIO DOMINGUEZ*

As I set foot on Pacific soil for the first time in my role as Secretary-General of the International Maritime Organization (IMO), I do so with deep sense of respect and humility. Pacific Island nations are custodians of more than 30 million square kilometers of vast ocean, with their combined Exclusive Economic Zones equivalent to the total land area of the African continent. The region is uniquely placed as a steward of the ocean's biodiversity and precious ecosystems.

In a world marked by environmental decline and geopolitical tensions, the Pacific continues to stand as a voice of courage and principle. While among the most vulnerable to the impacts of climate change, Pacific Island countries have demonstrated, time after time, that they are not merely victims or passive observers, but essential partners who are actively shaping the global

response.

Their commitment was instrumental in securing the ambitious targets set out in IMO's Revised Strategy to Reduce Greenhouse Gas Emissions from Ships, adopted in 2023. This landmark agreement set a clear course global shipping to reach net-zero emissions by or around 2050, with indicative benchmarks for 2030 and 2040. It is the kind of contribution we will need again to ensure we deliver on our shared targets.

This coming October, as part of IMO's Greenhouse Gas Strategy, IMO Member States are expected to formally adopt the new IMO Net-Zero Framework. This set of legally-binding regulations is designed drive down emissions across the international shipping industry, through a mandatory marine fuel standard and global pricing mechanism to ensure compliance. The result: less polluting ships, cleaner air, a healthier ocean and a more climate-resilient future.

Revenue from the pricing mechanism will be directed into a new IMO Net-Zero Fund. This Fund will support



Turn to page 21 for more Marshall Islands Journal Opinions



Secretary General of the International Maritime Organization Arsenio Dominguez.

just the starting point for implementation, setting the stage for more ambitious actions to come. The adoption of the IMO Net-Zero



Framework is the first port of a much longer voyage, with the horizon of what's possible still stretching out beyond us.

So we must keep moving forward and persist even when the waters grow rough. At a time when multilateral cooperation is under strain, every shared step forward is a victory. All Member States are needed at the table as we design the tools, policies and investments to succeed in our bold mission to decarbonize an entire global industry.

IMO stands ready to work side by side with Pacific nations to ensure this framework is not only implemented but continually strengthened. This is why are opening the IMO's Regional Presence Office in

Suva, Fiji, to better understand the needs of the region, develop local and regional capacity and ensure constant engagement.

Establishing this regional office recognizes that maritime transport has always been at the heart of Pacific Island life, from the region's ancient seafaring traditions to the modern-day global trade routes that support food security, energy needs, tourism and the livelihoods of countless families and communities. It also reflects the Pacific's key role in supporting the international maritime regulatory framework, most notably through the Marshall Islands, one of the world's top three flag States by tonnage.

My message to the peoples of the Pacific on my first visit is simply this: IMO is listening, we need you, and we are here to engage. As the maritime sector enters a period of rapid transformation — from digitalization to decarbonization — new challenges will emerge, but also great opportunities. It is crucial that we work together in step to shape a just, sustainable and resilient maritime future for the Pacific and for the world.

*The writer is the Secretary General of the International Maritime Organization that is headquartered in London. He is currently leading his first mission to the Pacific and is scheduled to wrap up his two-week trip with his first official visit to the Marshall Islands this Friday and Saturday, August 15 to 16.

The Marshall Islands Journal

Phone: (692) 625-8143/6 • email: marshallislandsjournal@gmail.com • www.marshallislandsjournal.com

Editor..... Giff Johnson
Production/Advertising..... Brett Schellhase
Advertising/Production..... Darren Lanki
Advertising/Accounts

Maggie Abo & Megan Schellhase
Reporters/Photographers

Eve Burns & Wilmer Joel
Up for the Challenge..... Karen Earnshaw

Basic Advertising Rates are for display ads, camera ready copy: \$8.25 per column inch. Reserve ad space by 12:00 noon Monday and for full page ads by 12:00 noon Friday. ALL ADS RECEIVED AFTER DEADLINE ARE SUBJECT TO LATE CHARGES.

the energy transition by rewarding low-emission ships, advancing innovation and infrastructure, funding trainings and capacity development, and mitigating any negative impacts on small island states and least developed countries.

Reaching this point has not been easy. It required years of negotiation, rigorous technical analysis and ultimately, a willingness to compromise. Yet such agreements are

Email: marshallislandsjournal@gmail.com with ad material for quote on ad size, and proof sent for your approval. Letters to the editor may be edited or cut. Please mail your letters to: Journal Editor, Box 14, Majuro, MH 96960 or email them to marshallislandsjournal@gmail.com.

The Marshall Islands Journal is a once a week publication of the Micronitor News & Printing Company. It has been the newspaper of record for the Marshall Islands since 1970.

SUBSCRIPTION RATES for print edition \$136.00 annually for U.S. first class mail (\$70.00/6 months) and \$335.00 per year for international airmail. Digital version by email is \$52.00/year. Checks payable to: Micronitor News & Printing Company, P.O. Box 14, Majuro, Marshall Islands MH 96960.