

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 23-006)

1 5月1日、マレーシア沖で、約70万バレルの原油輸送能力のあるガボン船籍のタンカー「パブロ」が、中国で荷下ろししほぼ空の状態、南シナ海を横切ってシンガポールに向かう途中で爆発した。

この事故には重要な側面がある。事故を起こしたタンカーは、制裁された石油を世界中に輸送するいわゆる「影の船団」に属していると考えられ、イラン製石油の違法取引に関わったとして過去数回船籍を剥奪されている。さらには、マーシャル諸島に登録されている船舶所有者が実在する証拠は乏しく、保険適用の痕跡もないが、両方の要素が除去作業に重要な前提条件である。

インドネシア沿岸には、この船舶から流出した可能性のある油の漂着が報告されているが、限られた情報では責任者の特定もできない。IMO 法律委員会による調査結果が示すような、違法な瀬取り、隠された船舶識別、不正な船舶登録による危険性と重大な結果を、この事故は浮き彫りにしている。海運業界は、海運の安全を確保し、海洋環境を保護し、この違法行為に加担した者に責任を負わせるため、国際機関や加盟国と協力し厳格な措置を講じる必要がある。

[原文](#)

(8th May 2023, Offshore-Energy)

2 豪州クイーンズランド州のアナスタシア・パラシェ首相は、ケアンズのグレートバリアリーフ国際海洋大学を拡張し、世界クラスの海事訓練を提供するため、1600万ドルを投資すると発表した。これは今後の2023年、2024年のクイーンズランド州予算の一部として拠出され、新たなワークショップ、教室、オフィス、職員施設、艇庫を含め、2675平方メートルが拡張される予定である。拡張工事は2024年の第1四半期に開始され、2025年の半ばに完了する予定である。同大学はクイーンズランド海上安全局 (MSQ) 及び TAFE クイーンズランド (※クイーンズランド州の職業教育訓練プログラム) と提携し、海事業務証明書Ⅲ (総合評価) (※オーストラリア海上安全局 (AMSA) が承認する海事業務におけるエントリークラスの証明書) をクイーンズランド州内で初めて取得できるようにする。同証明書はこれまでタスマニア、ニューキャッスル、パースでしか取得することができず、多大な費用がかかっていた。

[原文](#)

(8th May 2023, Queensland Government)

3 米務省は5月10日、トンガのヌクアロファに大使館を正式に開設したとの声明を発表した。同声明では、大使館開設は米国とトンガの関係性を刷新し、二国間関係、トンガ国民、そしてインド太平洋地域におけるパートナーシップへの米国のコミットメントの強さを象徴するものとしている。

[原文](#)

(10th May 2023, PACNEWS)

4 世界の最も重要な漁業区域であるパラオにとって、IUU 漁業は重大なリスクをもたらす。パラオは2019年にミクロネシア諸国とともに、国連の「違法な漁業、報告されていない漁業及び規制されていない漁業を防止し、抑止し、及び排除するための寄港国の措置に関する協定」を批准した。ウィップス大統領は、パートナーシップのおかげでうまく監視追跡ができていると語り、豪州、米国、台湾、日本から船艇だけでなくコントロールセンターやテクノロジーの支援があり、IUU 漁業へ対処するためのキャパシティビルディングに役立っていると付け加えた。

[原文](#)

(12th May 2023, RadioNZ)

5 パプアニューギニアのマラペ首相は、太平洋島嶼国が米国のバイデン大統領及びインドのモディ首相とポートモレスビーで会談すると述べた。会談はそれぞれ異なる時間帯に行われる予定で、5月21日にモディ首相が到着し、22日午前インド太平洋諸島協力フォーラム (FIPIC) 会合、その後米国との会談が行われる。FIPIC はインドと14カ国の太平洋島嶼国 (フィジー、バヌアツ、ソロモン諸島、クック諸島、キリバス、マーシャル諸島、ミクロネシア連邦、ナウル、ニウエ、サモア、パラオ、トンガ、ツバル、パプアニューギニア) との間で2014年に始まり、インドが主要プロジェクトへの支援を申し出た。これらには気候変動とクリーンエネルギーへの適応、インドでの貿易事務所設立、デジタル接続を改善するための電子ネットワーク設立、インドの空港における到着ビザの期限延長、生活の質の向上のための宇宙技術利用協力、外交官の訓練のための100万ドルの資金提供を含んでいる。インドはまた、太平洋島嶼国それぞれが選択したコミュニティプロジェクトに対する年間無償支援金を12.5万ドルから20万ドルに増額している。

[原文](#)

(12th May 2023, PACNEWS)

6 ミクロネシア連邦の新大統領に、チューク州のウェズリー・シミナ氏が選出された。副大統領はコスラエ州のアレン・パレク氏となった。3月に行われた2023年の選挙では、チューク州、ポンペイ州、ヤップ州、コスラエ州の4州で29人の候補者が14の議席を争った。現職大統領のパニエロ氏はこの選挙で議席を失っていた。

[原文](#)

(12th May 2023, RadioNZ)

7 マーシャル諸島海上警察の乗船研修参加者 11 名は、2 週間の研修を終え、クワジェリンからマジュロに帰還した。この研修は米国沿岸警備隊の協力を得て実施された。オーストラリア海軍の海上警察技術アドバイザーであるスモークキー氏は、この訓練は、基礎的な訓練課程がなく 100 パーセント実践形式となる彼らにとって非常に役立つものであり、船舶に立ち入る際の基礎、技術を身につけることができる。訓練の締めくくりには、見慣れない船舶への立入検査をシミュレーション形式で実践する訓練が行われた。

[原文](#)

(12th May 2023, Marshall Islands Journal)

8 太平洋島嶼国における戦略的な海上安全保障政策の重要性に留意し、国連薬物犯罪事務所 (UNODC) の国際海上犯罪プログラム (GMCP) の東南アジア・太平洋地域調整官であるシャナカ・ジャヤセカラ氏は今年 3 月、海上法執行能力強化に必要なキャパシティビルディングについて議論するため、マーシャル諸島、ミクロネシア連邦、ナウル、キリバスの関係機関を訪れた。GMCP は現在、地上波による自動識別装置 (AIS) の受信機を設置するプロジェクトをフィジー、キリバス、ミクロネシア連邦、マーシャル諸島、ナウル、トンガ、ツバル、バヌアツで実施している。このプロジェクトの目的は、低コストで持続可能な海上における小型船舶監視能力を構築することである。現在の海上監視は衛星により収集したクラス A の AIS 信号に依存しているが、クラス A は大型の船舶にしか搭載されておらず、クラス B を使用している小型船舶の監視には適さない。GMCP のプロジェクトは上記 8 カ国に 20 の地上波 AIS 受信機を設置し、クラス B の AIS 信号を収集して各国の首都にある国家海上監視センターにデータをリンクさせる計画である。

[原文](#)

(12th-25th April 2023, The Kaselehlie Press)



Members of the US Army Garrison leadership, trainers from the US Coast Guard, and the 11 participants in the Sea Patrol's Boarding Officer Course, stand on the deck of the Mystic following a successful training event that taught proper search and boarding techniques. Photo: US Army/Mike Brantley

Learning how to board ships

MIKE BRANTLEY USAG-KA

Petty Officer 1st Class Thomas Mastrocinque, left, and Sea Patrol officer Hiroshi Reiher, practice boarding a vessel and entering an unfamiliar hallway, ascertaining any dangers that may lie before them. Reiher was one of 11 participants who recently graduated from the Boarding Officer Course on Kwajalein. Photo: US Army/Mike Brantley.



You and your team of Marshallese boarding officers step onto a boat in the middle of the Pacific Ocean. You don't see anyone on board. No sign of the crew. You and your teammates step forward to a door and slowly open it to reveal what lies beyond. You step inside, weapon raised, scanning the left flank and then the right, when you see a crew member standing there looking back at you.

Eleven Marshall Island Police Department participants in the Sea Patrol Boarding Officer Course at Kwajalein recently graduated and took back to Majuro an appreciation for what they do on the high seas — keeping everyone safe, legal and secure.

This was the first training of its kind in a long time, said Royal Australian Navy Chief Petty Officer Scott (Smokey) Dawson, technical advisor to the Sea Patrol. Smokey assisted the trainees to make sure everything goes well between the Garrison, Kwajalein and the Coast Guard.

The two-week training was conducted with the cooperation of the US Coast Guard.

"This training is going to help them a lot," said Smokey. "The recruiting process takes in members from the local populace, in this case Majuro. There is no basic training course; it's all 100 percent hands-on. It gives them a really good background into boarding vessels and techniques. They have had no exposure to it or any training background."

Smokey explained that when Sea Patrol comes across another vessel of interest, they may want to board to check licenses and check catches.

The culmination of the training was a simulated boarding of a vessel unfamiliar to the trainees. "They didn't know the layout," said Smokey. "They want to account for the crew; it's about their own safety and security. They don't know what they're going to encounter as they systematically search the vessel." Smokey said that the trainees scope out the area as safely as they can while looking for the danger points such as a hallway and doorways.

"They got a lot out of the training because they haven't had any exposure to that, even the basic techniques of boarding and searches," said Smokey. "The feedback I've got from them is really positive and they've learned a lot, enjoyed it and want more exposure to that level of training."

Smokey, from Darwin, has been in the

Royal Australian Navy for 25 years, has lived in the Republic of the Marshall Islands for two years, likes the relaxed atmosphere here. "I find the people very friendly. You don't have to do a lot to get a lot of gratitude back. The small things can make a big difference. People generally appreciate it."

One of the US Coast Guard trainers was Petty Officer First Class Thomas Mastrocinque, with the International Training Division, Mobile Training Branch, out of Yorktown, Virginia.

"As inexperienced and as new as they are, they did excellent," said Mastrocinque. "This is the reason our unit exists. This is really what the program was established for, the initial training from the foundation to create a working partner that is in compliance and is able to conduct their mission safe, legally and professionally."

Mastrocinque said that this was extremely challenging due to the logistics side, the location, time difference, and the chain of command required to have communications go through.

"With that being said, working with all the partners, it helps the next mission that I run and the next one my team runs work a lot more smoothly," he said. "It's beneficial so we don't run into any issues in the future. We were able to take the hard part out of it so the next time we come back to provide more training, it's a much more efficient program."

He added that, "building partnerships with our Australian partners is terrific. We had great support from them.

We were able to transfer a bunch of gear which the Marshallese have almost zero access to and there's no funding for it at this time.

This gear will help to build on this course and allow them to continue the training. We don't get to do that as often as we can in certain countries but anytime we can build that kind of capacity to continue training in our absence, we'll have continuity for the next training."

UNODC Global Maritime Crime Programme holds discussions with North Pacific Countries on strengthening maritime law enforcement



United Nations Micronesia

Pacific Island Countries have a vast geographical ocean space that plays a critical role in the national security, economic development, and sustainable livelihoods of these countries. Noting the importance of maritime security in the strategic policy of countries in the Pacific, the Global Maritime Crime Programme (GMCP) of UNODC conducted a visit to several North Pacific countries, FSM, RMI, Nauru and Kiribati, in March 2023 to discuss with relevant authorities on capacity-building needs to strengthen maritime law enforcement.



In the Federated States of Micronesia, Mr. Shanaka Jayasekara - GMCP Regional Programme Coordinator for Southeast Asia and the Pacific met with Acting Secretary of Justice and the Head of the Police Maritime Wing, as well as the Western and Central Pacific Fisheries Commission (WCPFC). He held similar discussions with Acting Police Commissioner and Maritime Police Unit of Kiribati; with Acting Foreign Secretary, Attorney General, Deputy Police Commissioner, and Director of MIMRA in Marshall Islands, and with the Police Commissioner and Police Maritime Unit of Nauru.

GMCP representative also visited and held discussion with the Office of Parties to the Nauru Agreement (PNA) based in Majuro.

GMCP is currently implementing a project to install Terrestrial-based Automatic Identification System (AIS) Receivers in Fiji, Kiribati, Federated States of Micronesia, Marshall Islands, Nauru, Tonga, Tuvalu and Vanuatu. The objective of the project is to develop a low cost and sustainable maritime surveillance capability focused on small craft. At present, there is an excessive dependence on AIS Class A signals collected from space-based satellites for maritime surveillance. However, this is not adequate for monitoring purpose as AIS Class A transponders are used primarily by larger vessels, while small craft including yachts, pleasure craft, fishing vessels and buoys use AIS Class B. The GMCP Project plans to install up to 20 Terrestrial AIS Receivers in 8 Pacific Island Countries that can collect AIS Class B signals and link the data to the national maritime surveillance centre in each capital city.

Besides the discussion on capacity-building needs, part of the visit was also to help identify potential locations to install coastal AIS station for the project. Improved maritime surveillance will help law enforcement agencies in the targeted states monitor their maritime zones more effectively, particularly in detecting illicit activity at sea, intercepting suspicious vessels in a timely manner, and providing more efficient Search and Rescue operations.

The UNODC Global Maritime Crime Programme looks forward to working closely with countries in the Pacific in the time to come to strengthen their overall maritime law enforcement capacity, and further deepening regional cooperation to effectively counter maritime crime in the region.



Mr. Shanaka (in the middle) with Acting FSM Secretary of Justice Leonito Bacalando, Maritime Commander Steward Peter, Chief of National Police Cindy Ludrick, TCU Darrel Poll and UNODC/TCO focal point Sophia H. Pretrick (1st from the left).

