

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 23-005)

1 キャンベラで3年ぶりの対面開催となる太平洋法医学ワーキンググループ (PFWG) が先週開催され、太平洋地域における法医学的能力の強化及び支援が図られた。豪州連邦警察 (AFP) が主催し、ソロモン諸島、フィジー、サモア、キリバス、グアム、パラオ、ナウル、クック諸島、ミクロネシア連邦、トンガ、ツバルの11の警察機関が参加した。PFWGは太平洋諸島警察長官会 (PICP) (※太平洋島嶼国全体の警察能力の向上のための情報共有等に取り組み、22カ国の警察長官で構成。) の傘下にある地域機関で、太平洋地域の警察の法医学的能力を強化するために活動している。デジタルフォレンジック、犯罪現場、指紋採取などの捜査面における現在の課題を特定し、協力して克服するものである。AFPは太平洋司令部を通じて、太平洋警察開発プログラム地域版 (PPDP-R) (※太平洋地域の警察活動を幅広く支援する豪州政府主導のプログラム) により、専門機器の提供、訓練の提供、捜査員を派遣しての捜査支援を行っており、太平洋島嶼国が必要とする法医学的支援を継続している。

[原文](#)

(24th April 2023, PACNEWS)

2 パプアニューギニア (PNG) の外務大臣は、米国のバイデン大統領が5月22日に PNG を訪問し、同国との首脳会談及び太平洋諸島フォーラム (PIF) の18の首脳らとの会談を行う予定であると発表した。豪州のアルバニー首相及びニュージーランドのヒプキンス首相も参加する。第二次世界大戦以降、南太平洋地域は外交上、相対的に軽視されてきたが、商業的、政治的、軍事的影響力をめぐる大国の競争の場となりつつある。少なくともこの100年以内では米国大統領として初めての PNG 訪問となる。

米国のユン大統領特使は、長年に渡り相対的に軽視してきた南太平洋地域において中国の影響力が増大してきたことを受け、米国は「キャッチアップ」をしていると述べた。

また、バイデン氏の訪問により、より多くの共同訓練の実施や、安全保障インフラの更なる開発を可能とする米国・PNG 防衛協力協定が確定されると思われる。米国と豪州は、PNG のマヌス島のロンブラムに共同海軍施設を建設しており、オーストラリア国防省によれば、この工事は2020年半ばに開始された。4隻のガーディアン級巡視船がこの施設に配備される予定である。

[原文](#)

(2nd May 2023, Island Times)

3 マーシャル諸島の保健・福祉省によると、先週、米国のサモアとハワイで麻疹の症例が確認されたため、同省は警戒態勢に入り、事態を注視している。麻疹は非常に感染力が高く、予防接種を受けていない子供や基礎疾患のある高齢者にとって大きなリスクとなる。2019年にサモアで麻疹が大流行したときは、83名が死亡し、約6000人の感染が確認された。当時のマーシャル諸島政府は、予防接種プログラムを強化し、同国への訪問者に最新のワクチン接種証明の提出を要求する対応をとった。保険・福祉省は今週から、ショートメールでの麻疹に係る啓蒙、入国監視フォームを利用した水際監視などの取り組みを開始する。

[原文](#)

(28th April 2023, The Marshall Islands Journal)

4 マーシャル諸島短期大学（CMI）は、秋学期から、ウリガの海事職業訓練センターで機関技術及び甲板技術の2つの新たな認定プログラムを開始する準備を進めている。同訓練センターは、ドイツ国際協力公社（GIZ）、CMI、全国訓練評議会（NTC）（※マーシャル諸島における職業訓練プログラム政策を担当する公的機関）、マーシャル諸島海運会社（MISC）、港湾局、運輸・通信・情報技術省が提携し、2月7日に公式開設した。

[原文](#)

(28th April 2023, The Marshall Islands Journal)

5 キリバス政府観光局によると、キリティマティ島（クリスマス島）は5月2日から3年ぶりに外国旅行者を迎え入れる。フィジーのナンディとハワイのホノルルからフィジーエアウェイズの毎週の定期便が再開される。旅行者にはチェックインの際、2回分のCOVID-19ワクチン接種証明の提示が求められる。

[原文](#)

(2nd May 2023, Radio NZ)

6 クック諸島政府は、今年11月6日から10日、ラロトンガにて、「私たちの声、私たちの選択、私たちのパシフィック・ウェイ：振興、パートナー、繁栄」をテーマに第52回太平洋諸島フォーラム（PIF）首脳会議を主催すると発表した。

同会議議長であり、主催者であるクック諸島のブラウン首相は、PIF首脳会議はクック諸島及び太平洋地域にとって重要なイベントであるとし、来たるフォーラムへの興奮を表明した。同首相は、「テーマは太平洋の人々の総意、願望を表しており、我々独自のパシフィック・ウェイを促進し、強固なパートナーシップを築き、我々の地域の繁栄を推進することの重要性を強調している。テーマと公式ロゴはコミュニティ全体の意見を取り入れて創作したもので、我々が共有するビジョンである、レジリエントで持続可能で繁栄ある「テ・モ

アナ・ヌイ・ア・キバ」～ブルーパシフィック大陸～を表現している。」と述べた。

クック諸島政府は、同会議の専用ウェブサイトを開設している。

[原文](#)

(2nd May 2023, PACNEWS)

参考：第 52 回太平洋諸島フォーラム (PIF) 首脳会議専用ウェブサイト[リンク](#)

7 パラオで中国からの旅行客受け入れが再開された。4 月 30 日、中国のマカオから 165 人の乗客を乗せたランメイ航空の直行便が到着し、2020 年 3 月以来となる中国からの旅行客受け入れとなった。パラオ・アジア・パシフィック航空からのチャーター便を運航するランメイ航空は、5 月に 4 便の運航が承認されている。パラオ・アジア・パシフィック航空のオーナーによると、これ以降年内に、マカオからの直行便を週 2 便運航する許可を申請中という。

パラオ保健省は、4 月 25 日から、パラオ入国に際し、COVID-19 ワクチン接種証明が必要でなくなるとの公告を発出した。

コロナ禍以前のパラオの観光市場の 50 パーセント以上は中国が占めていた。

[原文](#)

(2nd May 2023, Island Times)

[原文](#)

(2nd May 2023, Island Times)

8 北マリアナ諸島、グアム、米領サモアの各知事は、海洋保護区拡大の見通しに懸念を示している。彼らはバイデン大統領への共同書簡を発出し、「できる限り早期の」会談を要請した。同書簡では、既に海洋国立モニュメント（※海洋保護区的一种）が設定されている太平洋の離島地域について、その排他的経済水域全体を海洋保護区として指定することにより、漁業禁止区域が拡大することを懸念しているとした。さらに、漁業禁止区域の拡大は、米領サモア地域のマグロ経済を崩壊させ、太平洋の離島地域の将来的な経済発展の機会を剥奪する可能性があるとし、バイデン政権のインド太平洋経済枠組み (IPEF) に直接に矛盾し、衡平性と環境正義の原則を謳った大統領令 13984 号及び 14008 号に反するとしている。

[原文](#)

(4th May 2023, PACNEWS)

9 豪州のアルバニー首相が太平洋地域における影響力を回復し、中国の増大する野心を押し戻すため、火曜日 (5 月 2 日) に発表された予算には、太平洋島嶼国に対する環境、軍事、経済面を含む幅広い支援策が盛り込まれている。ABC (オーストラリア放送協会) は、政府全体としての追加資金が、豪州の軍人と警察官の配備費用を含む可能性が高く、数億ドル相当になることを確認した。予算に精通した政府当局者によると、予算は複数の政府機関に跨っており、太平洋島嶼国首脳らが最も支援が必要なものとして豪州政府に伝えた内容を反映しているという。

[原文](#)

(5th May 2023, PACNEWS)

10 マーシャル諸島の公共公益事業・インフラ省が運航する船舶である「マジュロ」は、昨年10月からフィジーのドライドックに入渠し、修理を行っているが、同船の乗組員11名には資金も食料も提供されない悲惨な状況で、フィジーの小さなマーシャル諸島コミュニティの支援により生き延びているという。マジュロ・ニティジェラ（※マーシャル諸島の立法府）のカネコ議員は3月にこの問題を議場で提起し、乗組員へのマーシャル諸島政府からの支援資金不足が課題であることを確認している。公共公益事業・インフラ省のバートン秘書官によると、「マジュロ」は2013年にマーシャル諸島に到着して初めてドライドックによる大規模修理が行われているといい、5年周期の要件では2018年にドライドックに入る必要があったが、昨年まで行われていなかったという。フィジーのマーシャル人は、「明らかな緊急事態だ。マーシャル諸島政府の指示で海外派遣された職員に対する重大な人権侵害だ。」と語った。

[原文](#)

(5th May 2023, The Marshall Islands Journal)

Measles confirmed in Pacific

The Ministry of Health and Human Services went into battle stations mode this week, as news late last week confirmed cases of measles in both American Samoa and Hawaii.

The ministry “is on high alert and has been tracking this health event,” Acting Health Secretary Francyne Wase-Jacklick

told the Journal last weekend.

Measles is an extremely contagious illness that poses high risk for children and older people with underlying health conditions who are not vaccinated.

American Samoa, for example, announced last Friday that it had closed the

Continued page 2

Travel advisory for measles cases

From page 1

school that a child attended who developed measles, as well as a number of child care centers to protect babies.

In 2019, a major measles outbreak hit Samoa, causing 83 deaths and nearly 6,000 confirmed cases of the highly contagious viral disease due to low levels of immunization for measles. At that time, the RMI government responded to the measles outbreak in Samoa and elsewhere by ramping up its measles vaccination program and requiring that visitors coming into RMI provide proof of recent vaccinations.

“We are finalizing a Measles Travel Advisory that will be reviewed by the Attorney General,” said Wase-Jacklick, adding that she expected the ministry to brief the Cabinet and the National Disaster Committee about the situation and plans for a response to prevent a measles outbreak here.

Among actions the ministry has in the works to start this week:

- Public education about measles via SMS text messages, a live interview with Dr. Cody Jack, and social media awareness materials.
- Points of Entry surveillance for prevention using surveillance entry forms.
- A refresher training course on measles for MOHHS staff is being hurriedly organized.
- The ministry is checking availability of measles rapid test kits in overseas markets. “This is being coordinated with our international partners,” Wase-Jacklick said.

Not sure how this news will affect any upcoming trips to Marshall Is

‘Women are being encouraged to apply for the shipping programs’

KAREN EARNSHAW

It is hoped that 30 people will be on their way to a career in shipping when classes at the new maritime training center in Uliga start in the Fall Semester.

The College of the Marshall Islands is preparing to hold two certificate programs: Marine engineering technology and marine deck technology, according to the program’s Coordinator and Director Edward Adiniwin.

Dr. Elizabeth Switaj, CMI’s Vice President for Academic and Student Affairs, said the programs are pending approval with the Accrediting Commission for Community and Junior Colleges (ACCJC), which is the accreditation body for CMI. “But we are expecting it to be approved,” Edward said.

“The CMI Maritime Vocational Training Center is still working on hiring two deck and engine room duties instructors,” Edward said. “We are planning to hire in Majuro, Fiji and other countries in the region.”

The training center, which was officially opened on February 7, is a joint effort by the German International Cooperation agency known as GIZ,* CMI, the National Training Council, the Marshall Islands

Shipping Corporation, RMI Ports Authority, and the Ministry of Transport, Communication and Information Technology.

The programs will complement two other maritime programs currently being taught at CMI’s Arrak and Uliga campuses, a basic safety training course and a basic fisheries observer course, with the latter giving graduates the opportunity to work for the Marshall Islands Marine Resources Authority.

The curriculums follow standards set by the International Maritime Organization Standard of Training, Certification and Watch-Keeping for Seafarers (STCW).

Elizabeth told the Journal that the curriculums for the new programs were “initially developed by a consultant hired under the World Bank RMI Education and Skills Strengthening Project.”

Following the approval, people will be invited to apply for a spot in the programs. A feature of this is that the officials are hoping that women will apply.

Elizabeth said: “We are targeting a recruitment of 15 students per certificate in order to meet the needs of the domestic shipping industry.”

**The Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit.*

Marshallese in Fiji help Majuro sailors

GIFF JOHNSON

A Ministry of Works ship crew in Fiji is in dire condition without funds or food, and is relying on the small Marshallese community in Fiji to help it survive.

The crew of 11 is with the MV Majuro that has been in Fiji since late last year for long-overdue dry-docking and maintenance.

According to people taking food to the crew, the crew has not received any funds from the RMI government in three months and has been effectively stranded in Fiji by their own government.

“We’ve met last week (with the crew) through Zoom, and we are sending in more funding for the crew,” said Ministry of WIU Secretary Jefferson Barton in response to a Journal inquiry. He also said the repair work had taken far longer than anticipated due to the ship not being dry-docked on a five-year rotation. “We are also looking forward to finishing the work on the landing craft in the next few weeks to get it done properly,” he added.

A Marshallese who spoke to the Journal last weekend said a small group went to see the crew Saturday “to take some food for them and my heart broke when I heard it’s been three

Continued page 2

‘It’s a human rights violation’

From page 1

months since they’ve last been paid and they have been here docked in Fiji since October because there is no budget for this extended stay or the additional parts needed for the boat.

“They rely on the mercies of the Marshallese community here in Fiji to give them food. When we brought them food today they thanked us as their rice just ran out the day before and they don’t remember the last time they ate fruit.”

Majuro Nitijela Member Kalani Kaneko raised this problem on the Nitijela floor in March, prior to adjournment of the parliament, confirming the lack of RMI funding to support the crew has been an ongoing and unresolved problem.

“I don’t understand how (the Ministry of) Finance cannot expedite their TAs (travel authorizations) as they are far from home and it is not a privilege to get paid on time, it is a right,” the person helping the crew with food commented.

The MV Majuro is a landing craft that is operated by the Ministry of WIU. The MV Majuro’s maintenance needs are apparently far greater than anticipated by RMI authorities, who dispatched the vessel and crew to Fiji in October.

“Due to the fact that this is the first time the landing craft has undergone a major repair via dry-docking since its first arrival here in 2013, the wear and tear on it has thus been accumulating so much so that it’s like we are doing two major overhauls at the same time which need to be fixed accordingly before the landing craft is safe to return to RMI and (return) back to service,” Barton said.

He made the point that by requirement, the MV Majuro should have gone to dry-dock in 2018 — a five-year interval — but it did not go until the end of last year.

“How is this not an emergency?” asked the Marshallese in Fiji. “It’s a huge human rights violation for the government to be doing this to their staff who are stranded overseas on their (RMI government) order.”