

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 23-001)

1 太平洋諸島フォーラム (PIF) 元事務局長であり太平洋地域の長老であるテイラー氏 (パプアニューギニア) は、太平洋の指導者たちは自分たちの地域に影響する主要な地政学的な決定において蚊帳の外におかれており、声を上げ始めるべきである、また、PIF メンバーを含むインド太平洋戦略の担い手の国々から戦略に関する相談はなく、AUKUS についても全く相談はなかったと述べた。

(3月13日の米国サンディエゴでの AUKUS 声明によると) 豪政府は、米海軍の原子力潜水艦を購入する。これにより、豪州は中国、インド、ロシア、英国、米国、フランスと並んで原子力潜水艦を保有する世界でわずか 7 か国のうちのひとつになる。この声明に対しては、中国外務省報道官が、AUKUS を推し進めることで、米英豪は国際社会の懸念を無視し、「間違っただ」をさらに進んでいると発言している。

テイラー氏は、フィジーのランブカ首相が AUKUS 支持を表明したことは、決して他の太平洋諸国の立場を反映したものではないと語った。一方、サモアのフィアメ首相は最近キャンベラで、オーストラリアの原子力潜水艦導入の戦略的算段を理解すると発言している。

[原文](#)

(22nd March 2023, Radio NZ)

[原文](#)

(31st March 2023, The Marshall Islands Journal)

2 ニュージーランド政府は、AUKUS の非核部分への参加を検討している。

同国のリトル国防相は今月、米国のインド太平洋調整官であるカート・キャンベル氏と会談し、AUKUS の非核部分である第 2 の柱への参加について議論した。3 部構成のうちの第 2 の柱は、量子コンピューティングや人工知能など高度な軍事技術を共有することを内容としている。ニュージーランドは、反核の立場から、第 1 の柱へ参加することはない。リトル氏は、AUKUS への参加について、「我々の法的義務と非核の立場に反することはない。AUKUS への参加は防衛関係職員を守るための技術部分であり、それは普通に考えると状況把握であり、具体的には監視技術及び無線技術であろう。」と述べた。

ニュージーランドのマフタ外相は先週北京を訪問し、中国当局が懸念を明らかにしたと語る。マフタ氏は「彼らはこの問題に関する我々の立場を理解した。我々はこの協定の一部ではない。」と述べた。ニュージーランドは AUKUS がラ

ロトンガ条約を危うくする可能性がある」と懸念を抱いている。クラーク元首相は AUKUS と連携することは国益にならないと発言している。

[原文](#)

(29th March 2023, PACNEWS)

3 米国のバイデン大統領はホワイトハウス声明で、ジョエル・エレンライク氏をパラオ共和国の特命全権大使の候補者として発表した。エレンライク氏は、2022 年から米国務省日本部長を務める外交官である。この人事案は 2023 年 3 月 21 日に上院に送られ、外交委員会で保留中となっている。

[原文](#)

(24th March 2023 , Island Times)

4 ウィップス大統領からの最新の任命書によれば、レンギイル司法長官が現在、公安局 (BPS) の新しい局長代理であり、BPS のすべての部門の運営を担当する。センゲバウ副大統領兼法務大臣は、10 日足らずで BPS の局長代理ではなくなった。今年 3 月初め、ウィップス大統領はアグオン局長を解任し、新局長の任命を留保して副大統領兼法務大臣を局長代理に任命していた。

[原文](#)

(21st March 2023 , Island Times)

5 日本は、デラップのマーシャル諸島海洋資源局 (MIMRA) の隣に位置する法務省及び海上警察の新庁舎の建設に資金支援している。この計画は 2 年前に承認され、先週旧庁舎の取り壊しが始まった。

[原文](#)

(24th March 2023 , The Marshall Islands Journal)

6 今月初め、マーシャル諸島の複数の省庁、関係機関が、マジュロ・ラグーンで、船舶への乗船、検査を含むポート・ステート・コントロール (PSC) 訓練に参加した。運輸・通信・情報・技術省がマーシャル諸島信託会社の海洋管理部と 4 日間に渡って訓練を主催した。マーシャル諸島は東京 MoU (*アジア太平洋地域における PSC に関する覚書) の一員であり、基準を満たさずに運航される船舶を排除することにより、アジア太平洋地域における PSC の手続き及び慣行の調和を図っている。ミューラー運輸次官補は、フィリッポ次官に代わり、訓練参加者と乗船用のボートを提供した全ての機関に感謝の意を表し、またこれらのボートをマーシャル諸島に寄贈した台湾に感謝を述べ、次のように語った。「これらの支援と機能は我々の海域における安全、セキュリティ、汚染防止、そして秩序維持の強化に大いに役立っている。」

[原文](#)

(24th March 2023 , The Marshall Islands Journal)

7 今月初め、マーシャル諸島環境保全局 (EPA) において、日本の 3 名の技師たちから、油流出に対応するため必要不可欠な装置及び資材が引き渡された。

また、同技師たちは、EPA 及び様々な関係省庁の初動対応にあたる職員に対し、実践的な訓練を実施した。

日本が寄贈したのは油防除装置及び油防除資材で、マジュロ、イバイ（クワジェリン環礁）、ジャルト及びウォッジェに配置される。

[原文](#)

(24th March 2023 , The Marshall Islands Journal)

8 米国のカート・キャンベルインド太平洋調整官によると、米国は太平洋に4番目となる新しい大使館を、バヌアツの首都ポートビラに開設する方向で動いている。バイデン米国大統領が5月にもこの地域に歴史的な訪問を行うとの憶測が飛び交っている。米国はすでにソロモン諸島大使館を再開し、トンガとキリバスにも新しい大使館開設を計画している。キャンベル氏は、太平洋において一定の戦略的競争があったことを認めましたが、米国の関与強化がこの地域における中国の影響力の高まりに対応するものであることを否定した。

キャンベル氏は最近、太平洋のソロモン諸島、パプアニューギニア、バヌアツ、フィジーを訪れた。キャンベル氏は、ソロモン諸島に米国の平和部隊 (Peace Corps) のボランティアを戻そうとしていること、また、米国沿岸警備隊による支援拡大の機会を模索していることを示唆した。フィジーでは、ランブカ首相と会談し、同首相からは、両国間の重要な協力関係を反映して在米国フィジー大使館の再開に鋭意取り組みたいと発言があった。

太平洋島嶼国政府筋2人は、ABC に対し、バイデン氏が5月に太平洋を訪問する可能性があると言った。バイデン氏は既に、5月後半にシドニーで開催されるクアッド首脳会議のため、豪州のアルバニー首相、日本の岸田首相、インドのモディ首相とともにこの地域を訪問する予定を立てている。インドのモディ首相は、クアッド首脳会議の数日前、5月22日にパプアニューギニアで、太平洋島嶼国の指導者たちと会談する予定であることをすでに表明している。

[原文](#)

(25th March 2023, RadioNZ)

9 在パラオのジェシカ・リー台湾大使は、パラオ財務大臣に総額1010万ドルの助成金小切手を寄贈した。これらの助成金はクリーンエネルギープロジェクトほか57のプロジェクトのためのものである。台湾政府はパラオの主要な開発パートナーであることを誇りに思っており、地域の経済発展と社会福祉の改善に向けたさまざまな協力プロジェクトを通じ、パラオとの関係深化に引き続き取り組んでいる。

[原文](#)

(28th March 2023 , Island Times)

10 国連総会は、気候変動と人権に関する国際司法裁判所 (ICJ) からの勧告的意見を求めるバヌアツ主導の決議を採択した。この決議は、バヌアツと17カ国の中核グループによって提案され、気候変動の悪影響から現代と将来の世代の人権を保護する上での国家としての義務を明確にすることを目的としている。

ICJ は今後、勧告的意見を準備するが、これは気候に関する裁判で引用することのできるものとなる。

[原文](#)

(30th March 2023, RadioNZ)

11 米国沿岸警備隊は、2024 年度議会への 4 億ドルの予算要求リストに、4 隻の即応カッター (FRCs) の追加取得を盛り込んだ。FRCs は、150 フィートの巡視船に期待される以上の有用性をハワイとグアムからの長距離巡視において実証している。このクラスの通常の航続距離は 2500 海里であるが、減速航行により 3500 海里航続可能であり、太平洋諸国の広い排他的経済水域での漁業パトロールに最適である。グアムとハワイにはそれぞれ 3 隻の FRCs があり、米国沿岸警備隊の予算要求は、この地域にさらに 4 隻を追加するものである。これはインド太平洋戦略における米国の役割を増大させ、米国沿岸警備隊が一時的に存在感を示している組織から、永続的で目に見える組織へと変貌する一歩となるかもしれない。

[原文](#)

(28th March 2023, The Maritime Executive)

Leaders' responses to N-submarines



Dame Meg Taylor

The recent AUKUS announcement regarding the pathway to nuclear-powered submarines for Australia prompted a range of responses from Pacific leaders. At the positive end of the spectrum is Prime Minister Sitiveni Rabuka of Fiji while hosting Prime Minister Albanese who stopped off in Suva on his way home from San Diego. Rabuka welcomed the announcement saying it would provide skilled labour opportunities for Fijians. However, former Secretary-General of the Pacific

Islands Forum, Dame Meg Taylor, was much more critical. She has cautioned Pacific leaders to be paying much more attention to geopolitical manoeuvres on which they are not consulted, such as the coining of 'Indo-Pacific strategy.' This was echoed in a speech given by Fiame Naomi Mata'afa, Prime Minister of Samoa recently in Canberra. Fiame also said that she understood Australia's strategic calculus in going down the path of nuclear-powered submarines.

Friday, March 24, 2023 — The Marshall Islands Journal



New offices on the way

Japan is funding the construction of a new Ministry of Justice and Sea Patrol building at its Delap location next to MIMRA. The plan was approved a couple of years ago and last week work started in earnest with the demolition of the old building. The before, right, and after look are shown here.

Photos: Giff Johnson.





Participants in the port safety training brought together staff from Transportation, EPA, MIPD/Sea Patrol, MIMRA, Ports Authority, and MALGov Marine Police.



Port safety personnel upgraded

Majuro residents may be aware of the various International Tuna Carrier vessels and container ships that regularly use port Majuro. But few know that the Marshall Islands, as a "port state," has a series of obligations to meet to ensure ships follow global and domestic safety rules for the protection of the local marine environment as well as the safety of crews on board.

Earlier this month, multiple RMI ministries and agencies engaged in a Port State Control training that involved boardings and inspections of vessels in Majuro lagoon.

The Ministry of Transportation, Communication & Information Technology, in concert with the Office of the Maritime Administrator at the Trust Company of the Marshall Islands, hosted the four-day training.

The RMI as part of the Tokyo MoU — a shipping standard agreement — is working to harmonize port state control procedures and practices in the Asia-Pacific region by eliminating the operation of substandard shipping within the region. Inspections of foreign flagged ships in RMI ports are undertaken by Port State Control Officers from the Ministry of

Transportation's marine safety division to verify that the condition of the ships and their equipment comply with the requirements of international regulations, and that the ships are manned and operated in compliance with these instruments to ensure maritime safety, security, crew welfare and pollution prevention.

The port state control training brought together 27 participants from Transportation, EPA, MIPD/Sea Patrol, MIMRA, Ports Authority, and MALGov Marine Police. The training involved both classroom instructions and active boarding inspections.

"The RMI port state control program has existed since 2011, and the primary goal of these inspections is safety," said Waylon Muller, Transportation's assistant secretary, speaking on behalf of Secretary Phil Philippo.

"The port state control officers will review certificates and documentation, evaluate the vessel's condition, and run safety drills such as firefighting and abandoning the ship with the crew. Again, the objective is to conduct boardings with minimal disruption to a vessel's schedule whenever possible. However, when a vessel is found to be in substantially

substandard condition, it may be held in port and may be required to make repairs or updates to the ship before it is allowed to sail again," Muller said.

Muller expressed his appreciation to all of the training participants and the numerous agencies that joined in and provide their boats for the boardings. He also thanked Taiwan for the generous donation of these boats to the RMI. "These types of support and capabilities go a long way to help our program enhance safety, security, pollution prevention and maintain order in RMI waters and in the maritime domain," he said.

The article shows the Taiwan donated patrol boats to RMI is to facilitate port authorities' operations personnel, as Taiwan has much interest in tuna transshipment in Majuro port.



Left, a staff member learns how to manipulate a piece of oil spill containment gear. Right, at front are EPA General Manager Moriana Philip and Japan's Daisuke Kitajima at the handover ceremony. His colleagues and EPA's Aron Langinlur are at the back.



Japanese give EPA oil spill equipment

Numerous agencies join the training

Three Japanese engineers handed over essential supplies and equipment that will be used to respond to oil spills in the RMI. The visiting engineers also conducted hands-on training not only with RMI EPA staff but also first responders from various RMI ministries earlier this month.

The training was held at the RMI EPA compound to provide firsthand experience to the RMI's first responders in order to be prepared to contain and respond to unexpected oil spills.

Participants who attended the week-long training consisted of staff/officers from Environmental Protection Authority (Majuro and Ebeye), Ports Authority, Majuro Local Police Department, Marshalls Energy Company, KAJUR, Pacific International Inc., Mobil, Marshall Islands Shipping Corporation, Ministry of Transportation and Communications, Ministry of Works, Infrastructure and Utilities, Disaster Office/Office of the Chief Secretary, and Kwajalein Atoll Local Government.

The Japan grant is providing oil spill

equipment and supplies to Majuro, Ebeye/Kwajalein Atoll, Jaluit and Wotje.

Equipment and supplies being distributed to the different locations include a small and large boat with outboard engine, oil fence, oil absorbent pads, oil absorbent booms, small and large portable storage tanks, high pressure washer, flexible container bags, tarpaulin sheet and life jackets. RMI EPA General Manager Moriana Philip and Chief of Solid Waste and Pollutants Aaron Langinlur sat with Daisuke Kitajima and his two colleagues to finalize the agreement and officially handover the oil spill equipment and supplies.