

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～  
(Ref No : 22-023)

1 米 국무省は、ホノルルのイーストウエストセンターで開催された第12回太平洋諸島首脳会議 (Pacific Islands Conference of Leaders summit) に合わせてファクトシートを発表し、「米国防総省は、太平洋地域における公式代表と安全保障協力事務所の拡大や、同省内での太平洋諸島の取扱いの優先化に取り組んでいる」、「国防総省は、太平洋島嶼国の中でもパラオ、ミクロネシア連邦、マーシャル諸島と協力してきており、海洋状況把握 (MDA) を高めるための能力構築イニシアチブを支援している」としたほか、「米国沿岸警備隊はインド太平洋において信頼されている同盟組織であり、太平洋島嶼国との11の二国間シッピング協定のもとパートナーを支援できることは誇りである」とし、沿岸警備隊、米海軍の艦船及び法執行官が受入国と協力し、受入国が「自国の法令を執行できるという国家主権」を増進させることができたとした。また、 국무省は、米国がこの10年間で太平洋地域に15億USドルを支援したと述べた。

[原文](#)

(16<sup>th</sup> September 2022, PACNEWS)

2 マーシャル諸島のデイビッド・カブア大統領は、第12回太平洋諸島首脳会議 (12<sup>th</sup> Pacific Islands Leaders Conference) でのスピーチで、太平洋の健全性が諸国の生計のために不可欠であり、有害な違法行為を阻止し海洋資源を保護しなければならないと述べ、豪州及び米国は海上安全保障協定の観点から評価されているが、「我々自身の能力を構築する必要がある、能力が構築されて我々自身が漁業取締で直接的な役割を果たせるようになるまで、他の遠洋漁業国がこの産業から最大の利益を享受し続ける。我々は自分の裏庭 (backyard) の端に追いやられてはならず、我々の資源からは我々が最も恩恵を受けるべきだ。」と発言した。また、核の遺産は痛ましい問題で現在も続く影響は対処されるべきだと話した。さらに、ブルーパシフィックが直面している最も重大な安全保障上のリスクは気候変動だとし、島国が自分達の将来を決定し国家の安全保障を守る能力を維持するためには変革への適応が必要であるとした。また、資金調達ができないことや気候変動の緩和と適応のための国際的な資金調達について触れ、このことが適応の課題をさらに複雑にしていると述べた。

[原文](#)

(23<sup>rd</sup> September 2022, The Marshall Islands Journal)

3 太平洋諸島フォーラム（PIF）のプナ事務局長は、バイデン米大統領とのホワイトハウスでの会議（※SR0 News22-021 参照）に PIF のすべてのメンバーが参加することが望ましいとの考えを示した。

[原文](#)

（22<sup>nd</sup> September 2022, PACNEWS）

4 6月に結成された Partners in the Blue Pacific（PBP）の外相会合が、国連総会に合わせて、9月28・29日のバイデン大統領主催の太平洋島嶼国とのサミットに先立ちブリンケン米 국무長官の主催により開催された。

[原文](#)

（22<sup>nd</sup> September 2022, Reuters）

※参考：米 국무省 HP PBP 外相会合共同声明（[リンク](#) 参照）

5 地域の災害リスク管理に関して技術的・科学的にリードする機関として、太平洋共同体（SPC）は、太平洋諸島フォーラム事務局と協力してフィジー政府主催の第1回太平洋災害リスク削減大臣会合を開催した。太平洋は世界的に最も災害が発生しやすい地域であり、世界リスク指数（World Risk Index）はバヌアツ、ソロモン諸島、トンガを災害に脆弱な上位3か国としており、パプアニューギニア、キリバス、フィジーを含む太平洋の6カ国が上位20か国に入っている。

[原文](#)

（18<sup>th</sup> September 2022, The Pacific Community）

6 太平洋諸国の閣僚らが国連アジア太平洋防災閣僚会議（United Nation's Asia-Pacific Ministerial Conference on Disaster Risk Reduction）のためブリスベンに集結した。会議の主な内容は、前週に開催された太平洋諸国の閣僚級会議（※記事5参照）でのナンディ宣言のプレゼンテーションであった。同宣言にはサイクロン、津波、地震などの災害に対応するための地域メカニズムを確立することが含まれており、今回の会議を活用して閣僚たちは、豪州を含む開発パートナーからこのメカニズムに対するサポートを取り付けるもよう。

[原文](#)

（23<sup>rd</sup> September 2023, The Marshall Islands Journal）

7 8月にフィジーのナンディで初めての太平洋地域法執行会議（Pacific Regional Law Enforcement Conference：PRLEC、※SR0 News22-018 参照）が開催され、報告書が発表された。地域の主な脅威として国際組織犯罪（transnational and organised crime：TNOC）を概説しており、金融犯罪、汚職、地域での麻薬の生産や密売、太平洋地域への犯罪者の国外追放が含まれている。また、地域の法執行機関間の連携についても触れられている。

[原文](#)

（16<sup>th</sup> September 2022, Island Times）

8 韓国首相府は、韓国が来年太平洋島嶼国との初めてのサミットを主催する予定であると発表した。韓国は 2011 年から 14 の太平洋島嶼国と会談しており、昨年 11 月のオンライン外相会談でサミット開催に合意していた。また、気候変動や他の太平洋地域の関心事項への協力を拡大することや、会談の頻度を 3 年おきから隔年へと増やすことにも合意していた。

[原文](#)

(20<sup>th</sup> September 2022, Yonhap News Agency)

9 マーシャル諸島 (RMI) で使用される環境に優しい貨物帆船を建造する契約が調印された。この国際的な気候保護プロジェクトには、ドイツの Emden/Leer 応用科学大学とドイツ国際協力公社 (GIZ) が参加している。帆船の長さは約 155 フィート (47m) で、風力発電機と軸発電機が設置されている。不利な風の状況では小型のディーゼルエンジンが使用される。将来的に、ココナッツベースのバイオディーゼルへの転換が可能になることが期待されている。同船は来年 9 月に RMI に引き渡される見込み。(※SR0 News21-035 参照)

[原文](#)

(23<sup>rd</sup> September 2022, The Marshall Islands Journal)

10 キリバスのアノテ・トン前大統領は、キリバスには「2060 年以降は居住できなくなる」可能性がある」と報告書が示していると述べた。

また一方では、国家災害管理官代行は、干ばつが少なくとも 2023 年 4 月まで続くことを気象データが示していると述べた。キリバスは (※深刻な干ばつを受け) 6 月に国家非常事態を宣言している (SR0 News22-012 参照)。

[原文](#)

(19<sup>th</sup> September 2022, PACNEWS)

11 シンガポールのウン・エンヘン国防相は、テロ対策情報施設 (Counter-Terrorism Information Facility) の開所式で、テロのネットワークが洗練されるにつれ、テロの脅威は依然として「高く、ますます流動的」になっていると述べた。国防省によると、この多国間・関係機関施設は「志を同じくする」国々が情報を共有し、地域のテロ情報について早期警報を提供する。

[原文](#)

(21<sup>st</sup> September 2022, Channel News Asia)



# Kabua joins leaders for conference

WILMER JOEL

President David Kabua and his delegation landed in the state of Hawaii last week to attend the 12th three-day Pacific Islands Leaders Conference, the first in-person gathering since 2016.

“Founded in 1980 by Hawai‘i Gov. George Ariyoshi and Fijian statesman Ratu Sir Kamisese Mara as a forum for Pacific Islands leaders,” according to Pacific Islands Development Program website. “Regardless of political status and without formal intergovernmental protocol — to address shared issues, learn from each other’s experiences, and develop common approaches to policy.”

Upon arrival, President Kabua met with the Hawaii Governor David Ige. They discussed numerous issues and areas that could improve their partnership.

Kabua thanked Ige for the hospitality and support by the state to the Marshallese diaspora; especially the critical assistance to Marshallese and other US-affiliated countries to mitigate the devastating impacts of Covid-19.

The Governor pointed out the importance of partnership between the two countries and appreciated the support of the Marshall Islands.

In other news, President Kabua spoke at the Conference last Tuesday. “It is refreshing to feel how



Marshall Islands President David Kabua, front third from left, joined other Pacific leaders at the 12th Pacific Islands Conference of Leaders held at the East-West Center in Honolulu last week.

**‘It is refreshing to feel how unique we are as Pacific Islands and that there is always a place for us to find refuge’ — President David Kabua**

unique we are as Pacific Islands and that there is always a place for us to find refuge,” said Kabua. “And that place is our regional unity when we help each other and work together like the ocean that binds us. Let our hearts bind us together for a dignified purpose for the common good of all men. Then I believe we may have redefined the true meaning of the word Pacific.”

Kabua touched on other key issues in this speech:

- The nuclear legacy in the Mar-

shall Islands is a painful issue and its ongoing impacts in the Pacific, including the Runit Dome, need to be addressed.

- The health of the Pacific Ocean is essential for our livelihoods and as our primary resources for economic development. These resources must be safeguarded by deterring illegal activities that may harm ocean resources

- Australia and the United States were recognized for their maritime security arrangement. However, the president said “our own ca-

capacity must be built, but until our own capacity is built and we have a more direct role in our own fisheries, other distant water fishing nations will continue to reap the most benefits from this industry. We must not continue to be marginalized in our own backyard. The resources are ours and we must be the ones who benefit most from them.”

- The most significant security risk facing the blue Pacific is climate change. Kabua reminded his colleagues and the panelists that

the Pacific is already experiencing loss and damage due to the climate crisis and that low-lying countries such as the Marshall Islands are on the frontlines of this crisis.

- Transformational adaptation is needed to preserve the ability of islands to determine their future and protect their national security. He touched upon the inability to access funding and international finances for mitigation and adaptation to climate change, which further complicates adaptation challenges.

## Disasters a focus of UN conference



**Brisbane is hosting the UN “risk” conference.**

Pacific ministers and officials converged on Brisbane this week for the United Nations Asia-Pacific Ministerial Conference on Disaster Risk Reduction. A key feature is the presentation of the Nadi Declaration by Ministers from several Pacific countries, including Fiji and Samoa. The declaration is the outcome of last week’s meeting of Pacific Ministers on the same topic. The declaration includes a commitment to establish a regional mechanism

to respond to disasters such as cyclones, tsunamis, and earthquakes. Ministers have agreed that this will provide the basis for Pacific experts and practitioners to lead on disaster response in the region. They will be using this week’s meeting to garner support for this mechanism from development partners, including Australia. In addition, there will be presentations on the place of traditional knowledge in preparing for and responding to disasters.

# Deal to build eco-friendly vessel for RMI now signed

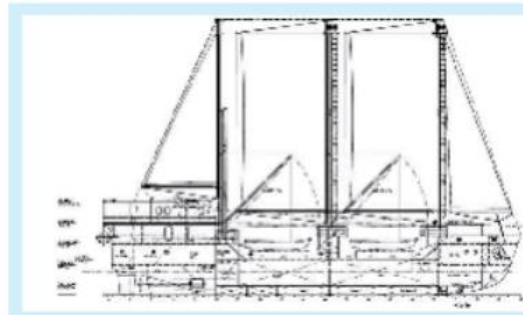
The contract for building an environmentally-friendly cargo sailing boat for the Marshall Islands was signed recently, marking a major milestone in the Transitioning to Low Carbon Sea Transport program in Majuro.

The international climate protection project involves Germany's University of Applied Sciences Emden/Leer and the German society for international cooperation (GIZ). According to the website Ship&Offshore\*, GIZ has ordered construction of the Pacific island supply vessel, which will use sails as its main form of propulsion.

"The construction contract was signed with the ship design office Kostec Co. Ltd. and the shipyard Asia Shipbuilding in South Korea. SDC Ship Design & Consult from Hamburg had been commissioned to create the tender design."

The boat will be about 155 feet in length. "Due to the good local wind conditions, the ship will be equipped with a powerful sailing system that is easy to operate and capable of automation," the September 2 story stated. "The sail area of the three-master will be around 500m<sup>2</sup> (5,381 square feet)." The sailboat will also have wind generators and a shaft generator to make power. "A small diesel engine will be used for maneuvering and propulsion in unfavorable wind conditions." The hope is that conversion to coconut-based biodiesel should be possible in the future.

The boat will be used for transporting



The boat plans for the new 155-foot boat being built for RMI. It will have a powerful sail system.



## SHIPPING NEWS

KAREN EARNSHAW

cargo, but will also be used for maritime training.

Professor Captain Michael Vahs from the University of Applied Science, which coordinates the technological development of the boat, said the construction contract is intended to support the Government of the Marshall Islands in achieving its ambitious climate goals.

It is hoped that the boat will be finished and delivered to the Marshall Islands in September next year. German shipping group Briese in Leer has been commissioned to provide further support in the construction and delivery process.

\*<https://www.shipandoffshore.net>