

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 22-020)

1 パラオのセンゲバウ副大統領は、台北で行われた蔡英文総統との会談で、パラオは違法行為による侵害から国民と天然資源を守るために努力しており、台湾とパラオが新たに締結した3つの二国間協力合意はパラオの未来にとって非常に重要であると述べた。同副大統領の代表団は、台湾の法務部 (Ministry of Justice) 及び国家災害防救科技中心 (National Science and Technology Center for Disaster Reduction) との間で、両国間の刑事事件における相互法的支援及び犯罪科学支援並びに災害管理に関する二国間協力の基礎となる3つの覚書に署名した。

センゲバウ副大統領と蔡英文総統の会談は、センゲバウ副大統領代表団の一部が新型コロナの検査で陽性となったため、オンラインで開催された。

[原文](#)

(31st August 2022, Focus Taiwan)

※参考：台湾総統府発表 ([リンク](#)参照)

2 Marshall Energy Company 社 (MEC) は昨年、マジュロからエバイ、近隣の島々への石油製品の流通拡大のため、172 フィート (約 52.4m) の船「MERAM」を購入した。インドネシアで建造された同船は9月の第2週にマーシャル諸島に到着予定である。また、KAJUR (※Kwajalein Atoll Joint Utilities Resources 社) 用に2つの新しいプレハブ燃料貯蔵タンクを輸送しており、エバイ島で荷下ろし後、マジュロに向かう。MEC 及びKAJUR のCEOは、「各75,000 ガロン (約 28.4 kℓ) のプレハブ燃料タンクは、KAJUR の燃料貯蔵容量を強化するだけでなく、島の燃料供給セキュリティをも強化するもの」と述べるとともに、「適正価格のディーゼル燃料やガソリンを提供することで、近隣の島々でみられるような法外な燃料コストを低下させることを目指している」と説明した。

[原文](#)

(2nd September 2022, The Marshall Islands Journal)

3 中西部太平洋マグロ類委員会 (WCPFC) は、太平洋海域における全ての巻網漁船に対する監視員乗船一時停止の措置について、2023年1月までに解除すると述べた。WCPFC 加盟国は、6月から12月までは移行期間であると説明した。

[原文](#)

(26th August 2022, Island Times)

4 ナウル海上警察 (Nauru Police Force Maritime Unit) は、台湾供与の2隻の巡視ボートを受領した。台湾は2019年に締結したミクロネシア各国との海

上保安協力協定の一環として、（※ナウルへの）船舶の調達と運用に向けた資金提供に同意した。

[原文](#)

(31st August 2022, Overt Defense)

5 ソロモン諸島首相府は、排他的経済水域の監視を強化するため、新たな入港承認手続を採用するまで、外国海軍艦艇のソロモン諸島海域への入域を一時停止したと発表した。前週、ソロモン諸島政府が給油と補給の要求に応じなかったために米国沿岸警備隊巡視船 Oliver Henry と英国海軍艦艇 HMS Spey が寄港できない事案があった。ソガバレ首相は、「パートナー国に対しては、彼らがさらなる軍艦入国申請を提出するまで、我々に新手續の検討と実施する時間の猶予を与えるよう要請した」と述べた。

[原文](#)

(30th August 2022, Reuters)

※参考：ソロモン諸島政府発表 ([リンク](#)参照)

6 パプアニューギニア (PNG) の新外相は、豪州と安全保障条約の交渉を実施していることを明らかにした。同外相は、条約が拘束力を有するものか、又は対象が広範囲で非公式な合意になるかについては言及せず、議論は初期段階にあることを強調し、また、両国は 11 月にキャンベラで開催される予定の PNG・豪州閣僚フォーラムでより詳細な議論を行う予定であると述べた。

[原文](#)

(31st August 2022, Radio NZ)

7 島々の気候変動への脆弱性に関する最新の調査の結果、キリバスは外国の巻網漁船からの収入に過度に依存していることが判明した。同国の 350 km²に及ぶ排他的経済水域 (EEZ) を利用するマグロ企業への (利用権) 請求が歳入の約 80%を占める。

[原文](#)

(22nd August 2022, PACNEWS)



MARSHALLS ENERGY COMPANY, INC

P.O. Box 1439, Majuro,
Republic of the Marshall Islands, MH 96960
Tel: (692) 625-3507 • Email: meccorp@ntamar.net
Fax: (692) 625-3397

**Update on MEC's
New 160,000-Gallon Fuel Tanker
Vessel "MERAM"**

Majuro, Republic of the Marshall Islands.

Last year the Marshalls Energy Company, Inc. (MEC) purchased a BKI Class, 172-foot ship, named MERAM, to expand their distribution of petroleum products from Majuro to Ebeye and neighboring islands.

MERAM was built in Indonesia in 2020 and remodified recently to meet MEC's operational requirements. MERAM has left Indonesia on its inaugural voyage to the Marshall Islands and is estimated to arrive the country in the second week of September 2022. The vessel's first port of call will be Ebeye island. MERAM is carrying two new prefab fuel storage tanks for KAJUR, as seen in the photo below. The tanks will need to be offloaded first on Ebeye before the ship can sail to Majuro.

"We are grateful to have received grant assistance from the European Union, through the RMI's National Energy Office, for these new fuel tanks", said Jack Chong-Gum, CEO of MEC and KAJUR. "These prefab fuel tanks, each having a storage capacity of 75,000 gallons, will not only increase KAJUR's fuel storage capacity but also significantly enhance the island's fuel supply security," he added.

MEC currently provides diesel, liquid petroleum gas (LPG), and lubricants to the power plants it manages, as well as to fisheries vessels, and domestic and commercial marine and land transportation. With the new vessel, MEC intends to supply diesel, gasoline, and other products to neighboring islands at affordable prices. "Our vision is to help reduce the exorbitant cost of fuel currently found in the neighboring islands by offering reasonably priced diesel and gasoline," stated the CEO.

The reduced fuel prices will not only benefit residents but will improve the economic performance and viability of local businesses, including the local fishing industry. "Fishermen were hit particularly hard by the pandemic and the global rise in diesel prices. Providing reliable and affordable fuel will help to alleviate some of the pressure on this essential industry," said Mr. Chong-Gum. He continued, "In fact, MEC's gasoline in drums business has received numerous praises from people and businesses in the neighboring islands because of their affordable prices."

The purchase of the fuel tanker is also part of MEC's long-term strategy to improve the utility company's economic viability. The acquisition of this vessel will greatly improve MEC's commercial platform by growing MEC's presence in the RMI and eventually in neighboring countries in the region.

Everyone at MEC and KAJUR is working diligently to welcoming the arrival of MERAM to the Marshall Islands. MEC anticipates MERAM to be operational and in service by October of this year. To accommodate such a new endeavor, MEC has established a new Shipping Division and has hired a qualified and experienced crew to operate the vessel. "With the delivery of the new fuel tanker, we are one step closer to closing the gap for access to affordable and sustainable fuel in all of the RMI," stated the CEO.

