

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 22-011)

1 パラオの2本目の海底ケーブルプロジェクト（※SRO News22-008 参照）について、Belau Submarine Cable Corporation (BSCC) は、ガラスマオ州の港から海底ケーブルの敷設を開始した。このセグメントは 100 km先の分岐ユニットまで敷設され、2023 年第3 四半期に完成し、パラオのケーブルは2024 年第1 四半期に接続される見込み。

[原文](#)

(7th June 2022, Island Times)

2 パラオ下院は 2022 補正予算で、Blue Prosperity Plan 法案を通過させ、パラオ国立海洋保護区法 (PNMS 法) を 10 対 4 で可決・修正した。法案は上院に送られた。法案は、PNMS の管理全体を農業・水産・環境省 (MAFE) の下に置き、同大臣には、3 年間の調査期間内に禁漁区で「地域コミュニティベースの」漁業者による試験操業を実施する権限を与えるなど、PNMS に大幅な変更を加えるものとなっている。

[原文](#)

(7th June 2022, Island Times)

3 パラオ首長会議は上院議長への書簡で、パラオ国立海洋保護区法の修正法案を可決しないよう議員に要望した。

[原文](#)

(10th June 2022, Island Times)

4 パラオで国家安全保障戦略がウィップス大統領から議会に提出された。大統領令に基づき、国家安全保障調整官が作成した。

[原文](#)

(7th June 2022, Island Times)

5 ミクロネシア連邦のカンディー・エリエイサー外相と在ミクロネシアの道上大使は、小型パトロール艇 4 隻および 270 万ドル相当のディーゼル燃料供与についての協定に調印した。小型パトロール艇はヤップ、チューク、ポンペイおよびコスラエの 4 州に配備される予定。

[原文](#)

(7th June 2022, Island Times)

※参考：在ミクロネシア日本国大使館 ([リンク](#)参照)

6 ミクロネシア連邦 (FSM) は、豪州が提供するガーディアン級監視船「FSS Tosiwo Nakayama」を正式に迎え入れた。旧巡視船より大きく、速く、航続距離が長くなり、1 タンク分の燃料でパラオとポンペイを往復できる。また、乗組員数は旧巡視船が 14～18 人だったのに対し、FSS Tosiwo Nakayama は 23 人となる。

[原文](#)

(4th June 2022, Kaselehlie Press)

7 マーシャル諸島海上警察 (RMI Sea Patrol) の「Lomor 3」は、豪州が資金提供する新たな巡視船が RMI に到着する 2024 年まで使用期間を延長するため、豪州に向かい修理を行う。豪州大使館によれば、RMI 向けの新たなガーディアン級巡視船の引き渡しは、2024 年半ばまでに行われる予定。

[原文](#)

(10th June 2022, Marshall Islands Journal)

8 フィジー首相で太平洋諸島フォーラム (PIF) 議長でもあるバイニマラマ氏は、フィジー・スバで開催されたハイレベル政治対話後、地域の連帯を呼びかけた。ミクロネシア地域は、現在の PIF 事務局長が退任しなければ PIF をボイコットすると述べていたが、フィジーが PIF 事務局長を地域ごとの交代制にすることを提案し、この合意が文書化されたことで解決された。

6 月 7 日に達した合意の下、現在の PIF 事務局長であるヘンリー・プナ氏は任期を全うすることとなり、その後事務局長は 3 つのサブ地域間で交代する。ミクロネシア地域は、2024 年のプナ氏任期終了後の事務局長を担う。また、海洋委員会事務所 (Office of the Oceans Commissioner) が PIF 事務局 (※フィジー) からミクロネシア地域に移される予定で、PIF サブ地域事務所もミクロネシア地域に置かれることになる。また、事務局次長ポストについてもサブ地域で持ち回りとなる。

[原文](#)

(9th June 2022, Fijian Broadcasting Corporation)

[原文](#)

(8th June 2022, Marianas Variety)

[原文](#)

(9th June 2022, Island Times)

9 ニュージーランドは、太平洋海上安全プログラム (Pacific Maritime Safety Programme) を今後 4 年間継続する。Maritime New Zealand は、クック諸島、キリバス、ニウエ、サモア、トケラウ、トンガおよびツバルに対し、1,200 万 NZ ドル (※約 746 万ドル) を提供する予定。

[原文](#) (※Maritime Safety programme extended for four more years の部分)

(8th June 2022, Radio NZ)

10 世界銀行はソロモン諸島に対し、同国に対しては過去最大の 1 億 3,000 万ドルのプロジェクトおよび支援のための資金提供を計画している。まず初めに、空港の大規模改修および道路や橋のアップグレードに 8,900 万ドルが割り当てられる。今年初め、中国最大の防衛・航空宇宙企業が、ソロモン諸島を地域の「航空ハブ」にする野心的な計画の一環として、同諸島の約 30 カ所の滑走路の整備を約束し、ソロモン諸島政府はその見返りとして、AVIC Commercial Aircraft 社から 6 機の航空機を購入することを発表していた。

[原文](#)

(3rd June 2022, Radio NZ)

FSM officially welcomes the FSS Tosiwo Nakayama to the FSM

By Bill Jaynes
The Kaselehlie Press

June 4, 2022

Pohnpei—This morning, beginning under a torrential Pohnpei rain, the FSM officially welcomed the FSS Tosiwo Nakayama, the new Australia provided Guardian Class surveillance vessel, to the FSM at a ceremony at the Marine Surveillance Dock in Dekehtik, Pohnpei.

"Named after the esteemed first President of the Federated States of Micronesia, this boat marks a new era in maritime surveillance capabilities for FSM," said Australia's Ambassador to the FSM, Jo Cowley. "This boat is Australian-built and is part of Australia's multibillion dollar program called the Pacific Maritime Security Program. Through this program, Australia is dedicated to helping build a stronger FSM and stronger Pacific Family. So together, we can ensure the

[Click here for continuation](#)



...FSS Tosiwo Nakayama

Continued from front page

security of our shared Blue Pacific, for decades to come."

She said that the new vessel, along with another that will arrive in the FSM in the coming months could do everything the older vessels could do to protect the life and livelihoods of FSM citizens but they are bigger, faster, and have a much greater range. For instance, the FSS Tosiwo Nakayama could sail from Pohnpei to Palau and back again on one tank of fuel. It also takes a larger crew of law enforcers; 23 compared to the 14-18 of the older Patrol Boats.

"This creates opportunities for new Micronesian mariners to take their place in the rich seafaring history of these islands," she said. "That includes women as well as men; these boats are designed to better accommodate mixed-gender crews."

Ambassador Cowley said that the crew of the new vessel had been away from home for four months. During that time, they completed rigorous training in Perth, Western Australia, before sailing 2500 miles to Darwin in Australia's Northern Territory. They then sailed to Cairns,

is named after our first President to keep his pioneering legacy and memory alive."

"It is appropriate for me to take this opportunity to express our collective gratitude and sincere appreciation to the people and government of Australia through you, Ambassador Cowley, for this important flagship project and patrol boat program under which these maritime assets are looked after and managed logistically, including training afforded to the crew by the maritime advisers, also provided by Australia to ensure sustainability and longevity of the program," he said.

He then thanked and congratulated the officers and crew of the maritime wing, some of whom have been with the program since its inception. "On behalf of your government and people, I want to say how proud we are for your service and to thank you for your indomitable spirit and strong commitment to your country. We salute all of you, including your Australian counterparts."

"On behalf of the traditional leadership around the island, I want to thank each and every one of you for taking care of our islands for its security, safety, and so many other things that are very beneficial to our lives," said Wasalapalap Isipahu Herbert Hebel. "We love you all and thank you for guarding over our lands and our people."

Lomor 3 to OZ

The RMI Sea Patrol's Lomor 3 is scheduled to head to Australia later this week for repairs to extend its operating life until a new Australia-funded patrol vessel arrives in RMI.

Building on 32 years of partnership, the Republic of the Marshall Islands and Australian governments continue to cooperate closely on maritime security.

The RMI Police Department and Sea Patrol welcome the substantial contribution of the Australian Department of Defense and particularly Royal Australian Navy for their ongoing support.

"An integral component of our cooperation program are the Australian Navy technical advisors who have been helping build Sea Patrol's capacity to deliver maritime surveillance, search and rescue

and other essential marine capabilities across the RMI," said the Australian Embassy in a release issued this week.

The Lomor 3 will be transported to Australia from June 9 for repairs, ensuring its operating life continues to 2024. The Lomor 3 was to be loaded onto another vessel in Majuro late this week, through a process in the lagoon that involved no people-to-people contact, in accordance with RMI's Covid-19 prevention protocols.

The delivery of the new Guardian-class patrol boat for the Marshall Islands will occur by mid-2024, said the Australian Embassy. This timeline allows for the extensive crew training required for the new vessel which has been delayed by Covid-19.