～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
（Ref No：21－041）

１　これまでにパラオ法務省はインドネシアから、第 7 回アワ・オーシャン会合に向けて合計 10 台のパトカーを寄贈されたが（※SRO News21-034 参照）、このたび追加で 2 台のパトカーを、センゲバウ副大統領兼法務大臣とイスマエル・アグオン公安局長は、インドネシアから受け取った。。
原文
（4th February 2022, Island Times）

２　パラオに日本の NGO Peace Winds Japan(PWJ)の日本人医師 2 名と看護師 1 名からなる医療支援チームと医薬品が到着した。パラオ保健福祉省とベラウ国立病院は、Kensing プロジェクト（※SRO News21-034 参照）のパートナーである PWJ に COVID-19 感染拡大抑制の支援を要請していた。PWJ はこの要請に応えて医療支援チームの派遣と、迅速抗原検査キット 3,800 個、マスク 20,680 枚、フェイスシールド 1,650 個などの必要物資の提供を決定した。PWJ の日本人医師と看護師は、主にベラウ国立病院の医療従事者を支援するために、今後 2 週間パラオで働く予定。
原文
（8th February 2022, Island Times）
※参考：在パラオ日本国大使館（リンク参照）

３　パラオ国立海洋保護区（PNMS）に関する運営委員会が開催され、2022 年の年間作業計画と予算が承認された。承認に基づき、海上警備・魚類野生生物保護部、水産局、及びパラオ国際珊瑚礁センター（PICRC）が関連プロジェクトを実行していく。同委員会には、副大統領兼法務大臣、農水産環境大臣、UNDP 常駐代表、PICRC 代表らが参加した。4 年間 180 万ドルのプロジェクトで、パラオの漁獲戦略に関する情報を適切に提供するメカニズムの開発を支援し、PNMS 管理のために必要な継続的な資金調達に効果的に取り組むための方策の検討も含まれている。
原文
（8th February 2022, Island Times）

４　在米マーシャル諸島大使のジェラルド・ザッキオス氏は、バイデン政権がインド太平洋への関与を優先事項としているにもかかわらず、自由連合盟約（COFA）の更新交渉がトランプ政権の終結以来、行われていないとロイター通信に語った。同氏は、その理由として、経済支援を超えて、マーシャル諸島での米国の核実験が残したものに対する補償、米軍基地の存在、気候変動の緩和

などを含む重要な問題について議論する交渉担当官をバイデン大統領が任命していないからだと述べた。米国高官は先週ロイター通信に対し、同盟国やパートナーとの新たな太平洋諸島イニシアチブを開始し、マーシャル諸島、ミクロネシア連邦、パラオとのCOFA更新交渉を完了させる予定だと語ったが、時間枠は示さなかった。
原文
（11th February 2022, The Guam Daily Post）

５　マーシャル諸島の Pacific International Inc.（PII）が米国防省から購入した元米軍艦艇の大型タグボート及び上陸艇 4 隻がマジュロ港に到着した。PII によると、この地域で稼働する同社のタグボートで同様のサイズ・運用範囲を有するのものは無く、このタグボートを使用すれば、以前は断らざるを得なかったものを含むほぼ全てのサルベージ業務を実行できると説明した。
原文
（11th February 2022, Marshall Islands Journal）

６　日本はフィジーに対する 2 つの無償資金協力協定（約 600 万ドル相当）を締結した。水産業、農業及び水路のための重機の購入に充てられ、災害が発生した際の復旧・復興やフィジーの国家開発に使用される。
原文
（9th February 2022, Fijian Broadcasting Corporation）
※参考：フィジー政府（リンク参照）

７　パプアニューギニアのマラペ首相は五輪冬季大会開会式参加のため北京に到着した 2 月 4 日、COVID-19 検査で陽性となった。翌 5 日に李克強首相とオンライン会談し、共同声明で両国が貿易、投資、エネルギー、資源およびインフラについて協力を強化することに合意したと発表した。同首相は、9 日から 11 日にフランスで開催されるワン・オーシャン・サミットに出席し、フランスのマクロン大統領と面会することになっていたが、取り止めた。
原文
（6th February 2022, Reuters）

８　トンガで 19 日、新たに 24 人の新型コロナウイルス感染が確認され、現在の感染者数は 196 人、累計は 234 人となった。（※20 日が期限となっていた）ロックダウンについて、首相は緩和して 7 日間延長することを発表した。小規模店舗は午前 6 時から午後 6 時まで営業が許可されるが、大規模店舗は次週の営業再開前に COVID-19 順守計画を提出する必要がある。レストランやカフェも営業が許可されるが、持ち帰りに限定される。午後 6 時から午前 6 時までの夜間外出禁止令は継続される。政府施設は全て再開されるが、復帰する職員数は COVID-19 プロトコルの順守をアドバイスする部門の判断によって異なる。学校は在宅学習が継続されるが、教育省は暫定の週として、学校での授業再開の可

能性を決定するために様々な措置を検討する。海底ケーブルの修理については、首相は 20 日までに完了するはずだと述べた。
原文
（19th February 2022, Matangi Tonga）
原文
（21st February 2022, Radio NZ）

９　シンガポール海事港湾庁（MPA）とインドネシア海運総局（DGST）は、政府職員の人材育成に関する協力覚書の 3 年延長に合意した。この延長により、両者の協力は 17 年になる。これまでに約 1,600 人の職員を対象に、約 100 のプログラムやワークショップを開催しており、IMO の条約に定める航行安全や海洋環境保護、海事分野のリーダーシップ育成などがワークショップの重点分野に含まれている。
原文
（10th February 2022, Port Technology）

Tug to be huge asset for RMI

GIFF JOHNSON

Pacific International Inc. on Saturday afternoon celebrated the arrival of its new armada, five former US Army vessels purchased from the Defense Department and transported from Japan. Hundreds of government and diplomatic VIPs, business leaders and others turned out to see the arrival of the new US-made vessels that still show their US Army indentification and names.

One of two former US Army LCUs now owned by PII approached the Kramer Dock and Net Yard last Saturday on arrival from Japan. Left, Marine Captain Koae Eete enjoys being on land for the first time in a month, while engineer Atanimatang Ueara comes down the gangway after all Covid tests showed negative results. Photos: Giff Johnson.

It was no small feat to get the vessels here. PII's team, headed by PII COO Kenneth Kramer and a dozen marine crew, navigated US immigration requirements and Japan's strict Covid rules, getting into the country just before Japan closed its borders to all inbound travelers.

A confluence of support from the RMI Ministry of Foreign Affairs, the US Embassy, and the Japan Embassy enabled the team to leap every hurdle — and there were many. The end result was arriving into Japan, and after the plane landed, the surprise announcement from an immigration officer to all passengers to please remain seated while a diplomatic mission from the Marshall Islands deplaned: The motley PII marine crew who stood up to amble off the plane must have surprised some of the onlookers, but it was a testament to the tremendous diplomatic support this mission enjoyed, said CEO Jerry Kramer at last Saturday's event at PII's Net Yard.

It was a 27-day voyage from Yokohama to Majuro led by Captain Joseph Tabuaka, who piloted the massive tug boat that is the prize of this five-vessel fleet.

Continued page 2

PII imports region's most powerful tug

From page 1

The tug boat towed both LCUs, each of which was carrying on its deck a small LCM vessel, from Japan to Majuro, demonstrating its power and range.

"This tug boat is one of the largest and most powerful tugs in the region," said Kramer at the blessing ceremony. "This tug puts the Marshall Islands on the map in the central Pacific, for leadership of a critical capability of rescuing and salvaging ships, other marine equipment and fire fighting." In addition, it enhances the RMI's fisheries assets, he said.

What Kramer and other PII representatives explained is that there are no other tugs of the size and range of PII's new tug operating in most of the Pacific region. Where PII had to turn down salvage jobs in the past because its Ralik and Ratak tugs were too small, the new one allows them to handle most any salvage job that they are called on to perform.

The four landing craft — two LCUs and two LCMs — expand PII's ability to transport fuel, heavy equipment, other cargo and passengers to the outer islands.

President David Kabua and US Ambassador Roxanne Cabral headed a cast of Majuro's who's who at the blessing ceremony for PII's five new vessels and joined Jerry Kramer and David Kramer for a photo with PII's powerful tug boat. Photo: Giff Johnson.