Supported by 日本財団 THE NIPPON FOUNDATION

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～

（Ref No：21－040）

１　パラオの COVID-19 対応について、米国疾病対策予防センター（CDC）の医療疫学者ハンコック博士は、「パラオは正しい道を進んでいる」と述べた。感染者数が多い一方で入院者数が少なく、ほとんどが軽い症状で済んでおり、同氏はワクチン接種率が高いこと及び積極的にブースター接種を受けていることが要因であると述べた。2 月 7 日現在、入院した人は 20 人で、COVID 感染自体で入院した人は 9 人であり、他の 11 人は別の疾患で入院した。COVID 感染で入院した 9 名で、人工呼吸器を必要とし又は重篤化した人はいない。パラオでは、この 3 週間で人口の 1/4 相当の 5,000 人以上がブースターを接種した。

原文

（8th February 2022, Island Times）

※参考：在パラオ日本国大使館（リンク参照）

２　ミクロネシア連邦（FSM）の巡視船 FSS Micronesia と FSS Independence がブリスベンに到着した。両船は 1 月 28 日にオーストラリアに引き渡され、FSM の国境管理・海上監視の役務を終了した。19 名の乗組員は西オーストラリア州のフリマントルに移動し、新しいガーディアン級巡視船 Tosiwo Nakayama の訓練を始める。他の 4 名は 6 月に 2 隻目のガーディアン級巡視船の乗組員となるのに先立ち、ケアンズで技術訓練を受ける。

原文

（31st January 2022, Kaselehlie Press）

３　マーシャル諸島（RMI）マジュロでの 2021 年のマグロの積替え・水揚げが 299 件に達し、新型コロナの影響を受けた 2020 年に比べて 70%増加した。マジュロを通過したマグロは 226,762 トン・1 隻あたり平均 758 トンとなり、2019 年に記録した 1 隻当たり 807 トンを下回るものの、過去 7 年のうち 5 年を上回るトン数となった。

原文

（4th February 2022, Marshall Islands Journal）

４　仏領ポリネシアでは、海難から環境を守るため、トゥアモトゥ諸島の排他的経済水域の一部に、15m 以上の船舶が通過すべき安全な航路を設ける計画が立案されている。中国の大型漁船が座礁してさんご礁を破壊し、海洋汚染の懸念を引き起こした最近の事件がきっかけで、フランスは航路案の検討を IMO に提出する意向。

原文

（1st February 2022, Radio NZ）

５　太平洋諸島フォーラム（PIF）のヘンリー・プナ事務局長が、PIF の亀裂を修復するため、わずか 1 年半で辞職することになった。ミクロネシア地域のパラオ、ナウル、キリバス、マーシャル諸島及びミクロネシア連邦（FSM）は昨年初め、同地域が指名した候補者が事務局長に選出されず、PIF 脱退を宣言していた。FSM 政府の報道官は、ニュージーランドのアーデーン首相とオーストラリアのペイン外務大臣から、プナ氏が 6 月までに退任することが約束されたと述べた。ミクロネシア諸国は 11 日に首脳会議を開き、この情報を元に PIF からの脱退の一旦停止を決定した。PIF やニュージーランド政府からのコメントは出ていない。
原文
（14th February 2022, Radio NZ）

６　ニュージーランド国防軍は、海底噴火と津波の救援活動のためトンガに派遣されていた軍艦を本国に呼び戻すことを決めた。ニュージーランド軍司令官は、初期の救援対応からトンガの長期的な回復への移行により、2 隻の船はもはや留まる必要がなくなったと述べた。
　トンガでは、支援団体の活動も緊急援助から復旧・復興活動に移行している。本国帰還のための航空便も 15 日から再開される。初めは市民や重症患者が優先され、乗客はトンガに到着後、政府の施設で 14 日間の隔離となる。また、通信システムは徐々に復旧しつつあるが、海底ケーブル修理の遅れにより完全復旧には数週間を要する。
　一方、2 月 14 日時点の新型コロナウイルス感染者数（現在数）はトンガタプ島とヴァヴァウ諸島で 139 件となっており、新型コロナウイルスの感染拡大が災害オペレーション環境をより複雑化させている。
原文
（11th February 2022, NZ Defence Force）
原文
（10th February 2022, OCHA ReliefWeb）
原文
（14th February 2022, Matangi Tonga）

The Kaselehlie Press
February 2 - 15, 2022

FSM vessels' final journey completed

Marine Surveillance Advisor
January 31, 2022

Brisbane-FSS Micronesia and FSS Independence have safely completed the final passage of their long and illustrious nautical life having arrived in Brisbane, Australia. The vessels travelled over 3000 kilometres taking 11 days to complete the transit.

They passed through the China Strait in Milne Bay province of Papua New Guinea between mainland New Guinea and Samarai Island prior to entering the Coral Sea where they encountered some rougher weather for the transit to Cairns Australia. The vessels stopped in Cairns for 5 hours to refuel, clear immigration and conduct COVID testing prior to commencing the passage through the Great Barrier Reef south to Brisbane. Having made good time both vessels took the opportunity to anchor of Frazer Island, north of Brisbane for two days prior to entering the port of Brisbane on time at 1000 25 January 2022. LCDR Ward, the Pacific Maritime Security Program transition manager met the vessels on arrival in Brisbane and commented that there was much disbelief about the excellent condition of the vessels noting they were 30 years old. ' It truly is a testament to the care that FSM puts into their patrol boats and reflects the fact that FSM is acknowledged as a leading nation for maintenance of patrol boats in the Pacific.

Both vessels were formally handed back to Australia at 1200 28 January 2022, thus marking the end of their service with the FSM Division of Border Control and Maritime Surveillance. Nineteen members, under the Command of LCDR Paulino Yangitesmal, have now flown to Fremantle Western Australia where they will commence training for the new Guardian Class patrol boat NUSHIP Tosiwo Nakayama, four other officers flew to Cairns to undertake technical training at college prior to joining the crew for the second Guardian Class patrol boat in June 2022.

The Marshall Islands Journal — Friday, February 4, 2022

Majuro lagoon tuna business back to pre-Covid tonnage levels

Last year resulted in a big rebound for Majuro in lagoon transshipments and dockside unloading of tuna.

A total of 299 tuna transshipments and dockside unloadings in Majuro during 2021 amounted to a 70 percent increase over the Covid-strangled industry in 2020, when a seven-year low of 175 were performed.

Majuro finished the year in December with a combination of 37 transshipments and unloadings.

Transshipments are conducted in the lagoon when purse seiners tied up to carrier vessels to offload their tuna. Unloadings happen at dockside where tuna is transferred into freezer containers for later shipment by container vessel to processing plants.

MIMRA data shows that in 2021 there were 251 transshipments, nine unloadings and 39 combination unloadings and transshipments where purse seiners split their catches between carrier vessels and dockside freezer containers or the Pan Pacific Foods loining plant.

The 299 transshipments and unloadings accounted for 226,762 metric tons of tuna moving through Majuro, an average of 758 metric tons per vessel.

This outdid 2020's average of only 679 metric tons per vessel. While below the record set in 2019 of 807 metric tons per transshipment, it is a higher tonnage figure than five of the seven previous years, according to MIMRA data.