～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
（Ref No：21－035）

１　豪州、米国及び日本は、ナウル、キリバス及びミクロネシア連邦のインターネット・アクセス改善のための海底ケーブル敷設への共同資金提供を発表した。
原文
（12th December 2021, Australian Broadcasting Corporation）

２　パラオで 12 月 16 日、新型コロナウィルスに関する入国要件についての新たな保健省令が発出された。入国者の到着時の検査が削除され、4 日目に検査を受ける必要がある（※従来は 5 日目だった）。
　パラオはアワ・オーシャン会合を 2 月に予定しており、世界中から多くの代表者が会合に参加すると見込まれている。
原文
（24th December 2021, Island Times）
※参考：在パラオ日本国大使館（リンク参照）

３　パラオ国際空港の新ターミナルビルが 12 月 17 日、運用を開始した。同ターミナルは出発専用として使用され、既存のターミナルは到着専用となる。「パラオ国際空港改修・拡張・運営事業」はパラオで初めての官民連携（PPP）事業として 2015 年にスタートし、2019 年 4 月にはパラオ国際空港株式会社（PIAC）が空港の運営を開始すると同時に、ターミナルの拡張・改修工事を開始した。PIAC は「2022 年 2 月に開催されるアワ・オーシャン会合で全ての施設を運用できるようにすることを目指して、既存のターミナルの改修を継続する」としている。
　PIAC はパラオが 49%、双日株式会社、日本空港ビルデング株式会社及び海外交通・都市開発事業支援機構が出資する Japan Airport Management Company Limited が 51%を所有する。新ターミナルビルは約 3800 平方メートル、地上 2 階建てで、費用は約 4,000 万ドルだった。
原文
（17th December 2021, Island Times）
参考：在パラオ日本国大使館（リンク参照）

４　米海軍 Joint Region Marianas 司令官の Benjamin Nicholson 少将は、今年 2 回目の合同委員会（Joint Committee Meeting、自由連合盟約の下で半年ごと開催が義務付けられている米国とパラオの安全保障や防衛に関する会議）のため訪問中のパラオで、パラオでのレーダーシステム構築のため 4,230 万ドルが

パラオに投入されるとし、地元経済に恩恵をもたらすと述べるとともに、軍事要員の派遣は観光をもたらし、軍事演習はその支援サービスにより経済への恩恵をもたらすと述べた。また、「自由で開かれた」インド太平洋のためにパラオは重要であると繰り返すとともに、米国はパラオの防衛に責任があると述べた。
原文
（17th December 2021, Island Times）

５　パラオのスティーブン・ビクター農業・漁業・環境大臣と小林 JICA パラオ事務所長は、島特有のブルーエコノミーのベストプラクティスを開発・概念化するプロジェクト「Forming Good Practices of Islands-Type Blue Economy in Palau」の討議議事録（Record of Discussion）に署名した。漁業の商業化とビジネスモデルの改善、漁業者や生産者の国内流通システムの改善、水産資源の管理と沿岸生態系の保全の改善、漁業と観光部門の協力関係の確立と改善により、沖合漁業の収益性を高めるとともに、プロジェクトで得た教訓を他の国々に共有する。プロジェクトは 2022 年 1 月から 2025 年まで実施予定。
原文
（21st December 2021, Island Times）

６　パラオの排他的経済水域（EEZ）で中国の海洋調査船 Da Yang Hao（大洋号）が活動しているのが確認された件（※SRO News 21-034 参照）について、パラオは米国との二国間法執行協定に基づき支援を要請し、ホノルル合同救助調整センター（Joint Rescue Coordination Center）は沿岸警備隊 Berbers Point 航空基地 HC-130 Hercules を派遣した。同機は現場に到着した際、中国調査船がパラオのバベルダオブ島の北西約 100 海里地点を東に向かって低速で航行しているのを確認。同機乗組員に対し、中国調査船は嵐を回避中と無線で答えた。米国沿岸警備隊は 11 の太平洋島嶼国及び地域と二国間法執行協定を有している。
原文
（14th December 2021, Saipan Tribune）

７　パラオのセンゲバウ副大統領兼法務大臣は、中国の海洋調査船が 11 月 29 日から 12 月 4 日までパラオ排他的経済水域（EEZ）にいたことついて、「無害通航ではない」（not innocent passage）と述べた。同船は、典型的な海底マッピングの活動で、九州・パラオ海嶺に続いて下（※パラオに向かって）に移動するのが観察された。同船は EEZ 出域後も境界付近の公海に留まっており、副大統領は同船の活動が「不正な」意図があるとして、引き続き監視を続けていると述べた。中国の調査船は過去 3 年の間にも、パラオの許可を得ることなくパラオの海域に入っている。
原文
（17th December 2021, Island Times）

８　パラオの消防士 24 人が、2021 年 5 月に日本から寄贈された 2 台の最先端消防車の基本操作及び整備方法を学び、センゲバウ副大統領、柄澤在パラオ大使、オビアン公共基盤・産業大臣らから修了証書が授与された。
原文
（14th December 2021, Island Times）
※参考：在パラオ日本国大使館（リンク参照）

９　新しく在マーシャル諸島日本大使として赴任する田中一成氏らは、現在同国のクワジェリンで隔離中であり、クリスマス前に首都マジュロで着任する予定。
原文
（17th December 2021, Marshall Islands Journal）

10　気候変動問題に関し、マーシャル諸島（RMI）の運輸・通信・情報技術省は、ドイツ連邦の環境・自然保護・建設・原子炉安全省と２者によるプロジェクトを進めており、脱炭素海上輸送に関するアイデアをマジュロで GIZ（ドイツ国際協力公社）が進めている。RMI は 2050 年までの海運部門の炭素排出量ゼロを目標としているが、この目標支援の一つとして、GIZ はマーシャル諸島海運会社（Marshall Islands Shipping Corporation：MISC）と協力して、マーシャル諸島の人々のニーズに合った低炭素帆船のプロトタイプを設計した。船のコンセプトは、一般貨物やコプラ、燃料のドラム缶、乗客を遠隔離島に輸送し、また練習船として使用するもので、目標は太平洋の市場で従来船と競争できる総トン数 500 トンの低炭素排出船を建造することである。船舶の RMI への引渡しは暫定的に 2023 年 4 月としている。
原文
（17th December 2021, Marshall Islands Journal）

11 トンガ議会は、Pōhiva Tu’i’onetoa（ポヒヴァ・トゥイオネトア）前首相に代わる新首相に Siaosi Sovaleni 議員（51 歳）を選出した。Siaosi Sovaleni 前教育相は、Aisake Eke 前財務相に 16 票対 10 票で勝利した。トゥイオネトア前首相は必要な支持数を集められず首相指名選挙に出馬できなかった。
原文
（15th December 2021, PACNEWS）

12　在フィジー中国大使は、中国はフィジーを始めとする太平洋島嶼国に対する支援として、①緊急物資備蓄、②貧困緩和・協力開発、③気候変動対策の 3 つのセンターの設立に焦点を当てていると述べた。自然災害対応のための緊急物資備蓄センターは 10 月に中国・広州に設立された。また、2021 年の 9 月までのフィジーとの貿易が 37.6%増加したと強調した。
原文
（17th December 2021, PACNEWS）

13　パプアニューギニア（PNG）のマラペ首相とブーゲンビル自治州のトロアマ大統領は、共同声明で、自治州の独立が 2025 年から 2027 年の間に達成されることを両政府が確認したと明らかにした。独立票が大多数を占めた 2019 年の住民投票結果を尊重し、憲法上の枠組みを整えることに合意した。PNG 議会に住民投票の結果を提出し、議員が承認する手続きが定められると見込まれる。この枠組みは、来年 1 月 31 日までに両方の内閣に提出され、承認された後、2 か月を経過して効力を発する。
原文
（13th December 2021, Radio NZ）

14　仏領ニューカレドニアで、1998 年のヌーメア協定に基づく最終 3 回目の独立の是非を問う住民投票は、独立派がボイコットする中行われ、96％以上が独立に反対票を投じた。マクロン大統領は結果を歓迎し、独立の是非を問う選択が終結したと述べたが、ニューカレドニアの主要な独立指導者である Roch Wamytan 氏は「結果は正当でなく偽物」だと述べた。独立派は COVID-19 の影響により投票を来年まで延期するよう求めていた。Wamytan 氏は、独立派側はフランス政府との会談の場につかないことを確認した。
原文
（13th December 2021, Radio NZ）

Japan envoy on his way

Japan's new ambassador to the Marshall Islands is currently in quarantine at Kwajalein and is expected to arrive in Majuro to take up his new post before Christmas. Ambassador Kazunari Tanaka and his wife Hiromi, and as well as new First Secretary Noriyuki Nakamura, are currently going through the Covid-prevention quarantine system.

Outgoing Ambassador Norio Saito left Majuro recently after completion of a three-year stint in the RMI.

GIZ to build carbon-free transport

A Marshall Islands delegation, led by late Tony deBrum, participated in the 2015 UN's global climate summit in Paris in, also known as COP 21 that produced the world's benchmark climate agreement.

As an atoll nation, RMI's survival depends on stopping the massive output of greenhouse gases such as carbon dioxide, mostly caused by the industries of developed countries.

The legacy of late Climate Ambassador Tony deBrum led to development of a bilateral project between the RMI Ministry of Transport, Communication and Information Technology and the German Federal Ministry of the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety. The initial idea of decarbonizing sea transportation was put into a project based in Majuro and implemented by the German International Cooperation, known as GIZ.

Since 2017 GIZ has working in the Marshall Islands with key players in climate and ocean transport, including Waan Aelon in Majel (Canoes of the Marshall Islands), the Marshall Islands Shipping Corporation, the Ministry of Foreign Affairs and others.

A joint project with MISC developed to design a prototype low carbon sailing cargo vessel tailored to the needs of Marshallese. RMI has defined ambitious nationally determined climate goals (NDCs) to reduce emissions from sea transport, over a period of time, with the final goal of zero emissions in the maritime transport sector by 2050.

The aim of this project is to support RMI in the transitioning process to reach this zero-emission goal in the maritime transport sector. As one of the main activities of the project, a low carbon island supply vessel will be provided to RMI. For the past four years, maritime representatives from RMI and GIZ developed the design for this new supply vessel.

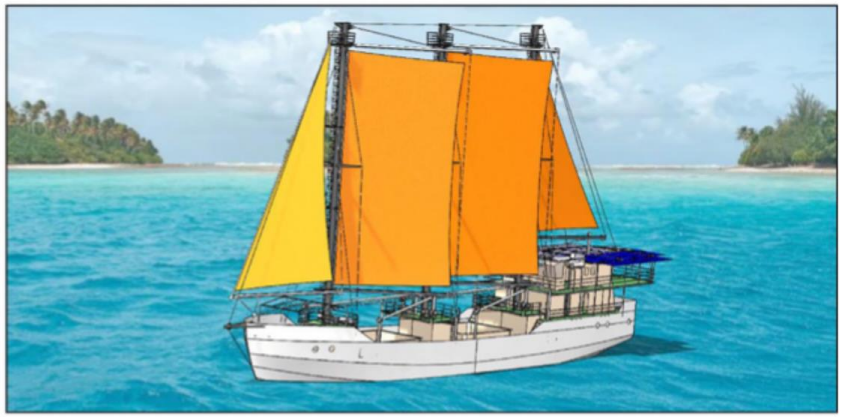
The vessel concept aims at a cost-effective solution for service in the remote and isolated waters of RMI for transport of general cargo, copra, fuel oil in drums on the main deck, and occasional transportation of day passengers and will be used as a training vessel for future deck hands in RMI. The goal is to develop and

build a vessel of about 500 gross tons that is cost-effective and low carbon that can compete with conventional ships of similar size in the Pacific maritime market.

The vessel will be built according to international standards and will serve under the domestic flag of the Marshall Islands.

The overall focus for this vessel lies on cost effectiveness to attract commercial trade and simplicity for ease of maintenance in a very remote trading area as well as minimized fuel consumption and emissions. Reduced fuel consumption is mainly achieved by use of a small main engine in combination with a wind propulsion system.

The tentative delivery of the ship to RMI is April 2023.



A computer graphic of the German-funded 150ft sailing freighter in Majuro lagoon.

What shall we call our new ship?

The Marshall Islands Shipping corporation is asking for people to help with naming the new, low carbon vessel that will be built for service in the RMI. It will be a one-of-a-kind vessel for the RMI.

The vessel will highlight the RMI's will to motivate change globally for a big cut on harmful emissions. The new vessel will showcase the RMI's efforts to revive maritime transport based on the energy resources of wind and sun.

The Marshall Islands Shipping Corporation is seeking submissions of possible names for the new vessel no later than December 31, 2021 to the email address: raffael.held@giz.de or directly at the Marshall Islands Shipping Corporation's main office at Uliga Dock. Along with the suggested name of the vessel, submitters are urged to include a short description of the idea behind the name.