

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 21-030)

1 パラオの酋長会議 (Council of Chiefs) は、パラオでのオンライン・ギャンブル創設に反対する書簡を上院議員に送付した。パラオではギャンブル創設に関する法案が 2013、2014 年、2020 年そして今年と度々提案されており、酋長会議はその都度反対する書簡を上院議員に送付している。

[原文](#)

(19th October 2021, Island Times)

2 パラオで 8 月の入国者数が 1,163 人となり、2020 年 3 月の国境閉鎖以降最大となった。今年 4 月に始まった台湾とのトラベルバブルによる毎週の定期運航やグアムとのワクチン接種者の往来開始により、入国者数は 6 月が 82 人、7 月が 294 人と着実に増加している。入国者数の増加により、グアムとの毎週の定期運航数を増やすことも検討中だ。台湾製ワクチン Medigen 接種者も受け入れることになり、台湾からの到着数も増えると予想されている。

[原文](#)

(22nd October 2021, Island Times)

3 パラオ海洋保護区が設定されてから 6 周年を迎えた。

[原文](#)

(26th October 2021, Island Times)

4 ミクロネシア連邦パニュエロ大統領に対する Radio NZ のインタビュー (①気候変動の影響、②豪州及び NZ の気候変動対応への評価、③深海採鉱に対する立場、④海洋環境への脅威 (回答に IUU 漁業対策や日本による支援を含む) 、⑤及び⑥太平洋諸島フォーラムからの撤退と引き止めに関する見解、⑦太平洋地域で一致した行動がとれない危険はあるか、⑧外部の大國による太平洋における地政学的競争に対する見解、⑨COVID-19 の影響) について

[原文](#)

(21st October 2021, Radio NZ)

5 ミクロネシア連邦のパニュエロ大統領は、テレグラフ紙とのインタビューで、「人類を救うことが最優先で、世界中で行われる地政学的競争よりもはるかに重要だ」と述べ、気候変動対策において米国と中国が「協力・リード」するよう呼び掛けた。

[原文](#)

(25th October 2021, PACNEWS)

6 オーストラリアからミクロネシア連邦（FSM）へ供与予定のガーディアン級巡視船 FSS Tosiwo Nakayama が進水した。2022年3月に正式に引き渡され、FSMには4月に到着する予定。就役時の乗組員も選ばれており、1月にオーストラリアへ渡って慣熟訓練を受ける。また、2隻目の新巡視船も1月に進水する予定。（※SRO News 21-023 参照）

[原文](#)

（20th October 2021, Kaselehlie Press）

7 ミクロネシア連邦（FSM）のポンペイ州は、FSMとの協議を経て、外地から帰国する人達のための航空便について、一月に1便（最低でも21日の間隔を空けて）までとし、1便における人数を50名までとした。手続きを示したフローチャートによると、グアムに送られた帰国者リストに基づき、帰国予定者はまずグアムで14日間（実際には10日間の場合が多い）指定施設での隔離となり、7日目と出発前72時間以内に検査を実施、FSM到着後に再び指定施設で14日間（実際には7日間の場合が多い）の隔離となる。

[原文](#)

（20th October 2021, Kaselehlie Press）

8 ソロモン諸島では、政府がワクチン接種率の目標を90%としているが、2回接種が完了した人はその12%にとどまっている。ソガバレ首相は大多数がワクチン接種するまで国境開放はありえず、現在の週7千回接種では、90%の目標を達成するのに17カ月かかることから、2023年3月まで国際往来を再開することはできないと述べ、ワクチン接種率を週に2万回に増やし、政府が来年6月に国境を再開できるようにしたいと述べた。

[原文](#)

（22nd October 2021, Radio NZ）

9 中国は太平洋諸島フォーラム（PIF）事務局に年次の資金寄付108万ドルを提供した。中国は1990年からPIFの対話パートナーで、貿易、投資、観光及び人的交流の二国間協力を支援するための中国・PIF協力基金（The China - PIF Cooperation Fund）が2000年に設立された。

[原文](#)

（19th October 2021, Pacific Islands Forum）

10 第1回中国・太平洋島嶼国外相会議がオンラインで開催され、キリバス、フィジー、トンガ、ニウエ、パプアニューギニア、バヌアツ、ミクロネシア連邦、ソロモン諸島、サモアの外相らと太平洋諸島フォーラムの事務局長が会議に出席した。

中国の王毅外相は太平洋のCOVID-19対策のための基金を創設すると発表し、また、二国間経済協力について、参加した太平洋地域の10か国全てと一対一路イニシアチブに関する協力文書に署名したと述べた。さらに、漁業協力と開発

に関するフォーラムが年内に開催されると述べた。会議に出席した太平洋の外相らは、中国の長年の支援と開発に感謝するとともに、一つの中国の原則を堅持し、中国の核心的利益の保護について中国を支持すると繰り返し述べた。

[原文](#)

(22nd October 2021, China Global Television Network)

11 オーストラリアの保健相は、同国でのアストラゼネカ製ワクチンの生産を行っている企業と、政府が現在契約している 5,100 万回分をもって更新しないことを確認した。同社は来年初めに生産を完了する予定。これまでにオーストラリア人には約 1250 万回のワクチン投与が行われた一方、太平洋や東南アジアの国々には 350 万回以上の投与が行われているが、豪政府は国外へ合計 4000 万回分のワクチンを送ることを約束しており、その「かなりの部分」が生産予定のアストラゼネカ製から割り当てられるだろうと専門家は述べている。一方、援助市民団体は、COVID-19 が世界を脅かし続けている間、政府が生産を終了することは理解できないと反対をしている。

[原文](#)

(14th October 2021, Australian Broadcasting Corporation)

12 ニュージーランド (NZ) は COP26 に向け、気候変動対策として、4 年以上に渡り 13 億 NZ ドル (920 万ドル) のコミットメントをした。以前のコミットメントは 3 億 NZ ドル (2 億 1,200 万ドル) であった。約半分が太平洋の気候緩和への取り組みに充てられ、NZ の援助プログラムの一部として管理し、残りは世界とのパートナープロジェクトや、緑の気候基金のような多国間機関での様々なプロジェクトを経由するとした。

[原文](#)

(18th October 2021, PACNEWS)

13 シンガポール海事港湾庁 (MPA) は、同国の海事分野の研究開発計画の重要な役割を担うとして、Singapore Maritime Institute (SMI) に今後 5 年間で 5930 万ドルを追加拠出する。SMI は設立以来 10 年間で 110 を超え研究開発プロジェクトを支援し、300 人を超える科学者、エンジニアを養成している。シンガポール運輸相は、資金提供により、SMI は次世代港、スマートシッピング及びグリーンテクノロジーに焦点を当てた世界有数の海事研究の中心としてシンガポールの成長を追求し続けることができると述べた。

[原文](#)

(14th October 2021, Seatrade Maritime)

参考：MPA プレスリリース ([リンク](#) 参照)

14 シンガポールと国際水路機関 (IHO) は、10 月 26 日、Joint IHO-Singapore Innovation and Technology laboratory を設立した。パイロットプロジェクトとして、IHO S-57 電子海図から IHO S-101 電子海図への自動変換調査、及び港

湾と水路当局間の情報交換を改善するためのデジタルインフラストラクチャ開発を行う予定。

シンガポールの運輸担当上級国務大臣は同ラボ発足に当たってのスピーチで、国際協力の重要性に触れ、その例として2005年に実用化されたマラッカ・シンガポール海峡の最初の公式航海用電子海図は、沿岸3国の水路担当省庁が協力して、海上保安庁及び日本財団の技術的アドバイスを受けつつ共同で作成されたものだと述べた。

原文

(26th October 2021, Maritime and Port Authority of Singapore)

原文

(26th October 2021, Ministry of Transport)

Launched! FSS Tosiwo Nakayama



By Micronesia Surveillance Advisors

The 14th of October was a special day in the life of the first of the new Guardian Class patrol boats to be delivered to FSM with FSS Tosiwo Nakayama being launched into the water. The new Guardian Class patrol boats will provide FSM with increased capability and endurance to conduct patrols within

the EEZ to protect the country's precious fisheries resources. It will also allow for quicker response times for Search and Rescue operations as well as Medivacs for seriously ill patients on the outer islands.

FSS Tosiwo Nakayama will now complete final fit out of equipment alongside the wharf in Henderson,

Western Australia as well as sea trials prior to formal gifting to FSM by Australia 11 March 2022. The commissioning crew for the vessel has been selected and will depart for Australia early January 2022 to undertake conversion training for the new vessel. It is expected that FSS Tosiwo Nakayama will arrive in FSM late April 2022. The second of the new Guardian Class vessels to be gifted to

FSM will be launched early 2022.

The Guardian Class patrol boat is based on Austal's proven patrol boat design and is 39.5 metres long with a beam of 8 metres and a loaded draft of 2.5 metres. It is capable of traveling at 20 knots and at 12 knots possesses a 3,000 nautical mile range. Each vessel can accommodate 23 people.

Pohnpei State steps back repatriation effort to 50 passengers per flight and one flight per month

By Bill Jaynes
The Kaselehlie Press

October 7, 2021

Pohnpei—An October 7 letter from Dr. Elizabeth Keller, Chairperson of Pohnpei's COVID-19 Emergency Task Force, outlined Pohnpei's slow-down plan for repatriation efforts. The letter, written to Marcus Samo, Secretary for the FSM Department of Health and Social Affairs (DSHA) was purported to not be new information to the Secretary. It outlined previously held discussions between the FSM and the Pohnpei State governments.

Pohnpei's new standards include stepping back of total passengers that Pohnpei will accept on each repatriation to 50 total passengers. Pohnpei will be accepting only one repatriation per month with a minimum of 21 days between flights. All documents related to issuance of the

Certificate of Qualified Entry (CQE) such as the application for the Certificate of Qualified Entry, copy of passport bio-page, and copy of vaccination card should be received by the Chairperson of the Pohnpei COVID-19 Emergency Task Force one week (7 days) prior to entry into pre-quarantine in Guam to provide ample time for review and approval prior to issuance of the Certificate of Qualified Entry.

The letter included a Repatriation Flowchart. According to the flowchart, each State Health Task Force would select travelers and transmit that list to the Consul General office in Guam. The Consul General would then contact travelers, each of whom will be required to quarantine for

14 days in Guam at the site designated by the FSM Government.

The FSM's standard for quarantine in Guam is actually 10 days rather than the 14 days mentioned in Dr. Keller's flowchart.

During quarantine, Health Services Pacific (HSP) would manage daily monitoring. On day seven and 72 hours prior to travel day, HSP would manage swab collection for COVID-19 testing, receive the test results and convey the results to the traveler and to the Consul General for communication with FSM-DHSA. Positive COVID-19 travelers would be excluded while the rest would be allowed to travel to the FSM.

The Guam Department of Transportation would be responsible for transporting travelers from quarantine site to the airport. Once in the FSM State, travelers will be transported to mandatory quarantine in the designated facilities for 14 days, at least according the flowchart included in the letter. However, the actual number of days required for quarantine is only seven.

The next repatriation flight had been scheduled for October 27 but there are currently difficulties between the lists of people scheduled for repatriation according to the National Government, which controls the FSM's borders and the list provided by Pohnpei State Government.