

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～

(Ref No : 16-031)

2016 年、VLCCs の急速な増加に伴いマラッカ・シンガポール海峡の船舶通航量が過去最高を記録

海運市場の低迷をよそに、世界有数の輻輳海域であるマラッカ・シンガポール海峡（以下「マ・シ海峡」という。）において、2016 年の通航量は、前年比 3.4% 増、過去最高となる 8 万 3,740 隻を記録した。

本紙は、マレーシア海事局の STRAITREP（強制船位通報制度）のデータに基づきニッポン・マリタイム・センターが作成したレポートを独占入手しており、これによると、マ・シ海峡を通航する総トン数 300 トン以上の船舶は、2012 年の 7 万 5,477 隻以来、2016 年までの 5 年間、着実な増加を示している。

2016 年、マレーシアのポート・クラン VTS（船舶通航サービス）センターに報告された通航隻数は、1 日平均 229 隻と 2011 年の 201 隻を上回っており、2015 年比で 7 隻増加している。

## VLCC（大型原油タンカー）の通航量

2016 年、VLCC の通航隻数が 5,973 隻となり、積載重量 15 万トン以上の通航隻数が 5,324 隻であった前年と比較して 649 隻増加、つまり 12.19%増加したことにより通航量の上昇につながった。これは、2007 年以降の平均増加率 4.8%を大幅に上回っている。

マ・シ海峡を通航する船舶のうち VLCC が全体に占める割合は 6%である。シンガポール及び北東アジアへ向かう原油を積載した VLCC は、深水深航路を通航するが、マラッカ海峡のワン・ファザム・バンク、通称『ゴールポスト』は、ブイ間の距離が僅か 1.3km であり、また、シンガポールを通過し東へ航行する場合、シンガポール海峡のフィリップス水路には、航路幅僅か 800m の箇所が存在する。

## タンカー全体の通航量

（本項目の数値は、原文では VLCC を含まない数値となっているが、訳文では VLCC を含むタンカー全体の数値とした。）

2016 年、マ・シ海峡における VLCC を含む全てのタンカーの通航隻数は、

6.91%増の 2 万 5,439 隻 (VLCC5,973 隻、その他タンカー1 万 9,466 隻) であり、2015 年の 2 万 3,794 隻と比較し 1,645 隻増加しており、全体的に著しい成長を示している。ニッポン・マリタイム・センターのレポートによると、「2016 年の報告は、主にクリーン・プロダクト（軽油、ガソリン等の石油精製品）を輸送するタンカーに関するものであり、年間の通航量増加は、東アジア、特に中国において、稼動している石油精製所の数が増加していることを示している。」としている。

2016 年、タンカーは、マ・シ海峡の利用船種として 30%と 2 番目に多くの割合を占めた。

### コンテナ船の通航量

コンテナ船の通航量は、2000 年以来、一定の割合を保っており、2016 年も全体の 33%を占め、依然としてマ・シ海峡最大の利用船種である。しかしながら、その増加率は、近年比較的緩やかで、2015 年の 2 万 5,393 隻から 1.54%、393 隻の増加にとどまり、2016 年は、2 万 5,786 隻であった。

大型コンテナ船及び超大型コンテナ船といった船舶の大型化に伴い、通航量は全体的に低い増加率を示している。同レポートによると、「最近の新しいコンテナ船の積載量は、大幅に増加した。その結果、近年、マ・シ海峡内のコンテナ港に入港するコンテナ船の数は減少したものの、貨物の取扱量は増加している。」としている。

2016 年のコンテナ船の通航隻数は、2008 年の 2 万 6,359 隻を僅かに下回っている。

### ばら積み貨物船

マ・シ海峡におけるばら積み貨物船の通航量は、2011 年以降、年平均 4.3%と比較的堅調で着実に増加しているものの、2016 年 2 月、運賃市況を示すバルチック海運指数が至上最安値の 290 ポイントまで低下し大きな話題となった。

マ・シ海峡におけるばら積み貨物船の通航量は、2015 年の 1 万 5,169 隻と比較して 2.49%、すなわち 378 隻増加し、2016 年は 1 万 5,547 隻であった。2016 年、ばら積み貨物船は、マ・シ海峡の通航量全体の 12%を占めた。

(2017 年 2 月 13 日 Seatrade Maritime News)

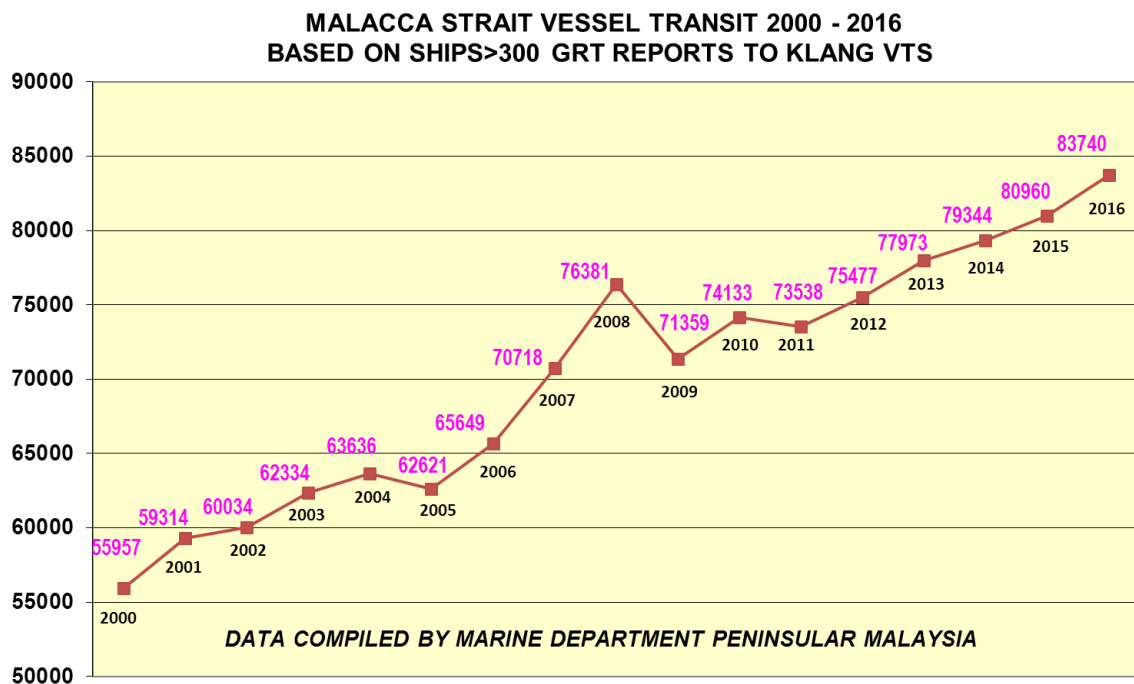
# Seatrade Maritime News

Posted 13 February 2017



[Marcus Hand](#) Editor, Seatrade Maritime News

## Malacca and S'pore Straits traffic hits new high in 2016, VLCCs fastest growing segment



All graphs courtesy of Nippon Maritime Center

Despite the difficult shipping markets in 2016 traffic in the world's busiest shipping lane – the Straits of Malacca and Singapore (SOMS) – were up 3.4% to a new all-time high of 83,740 transits.

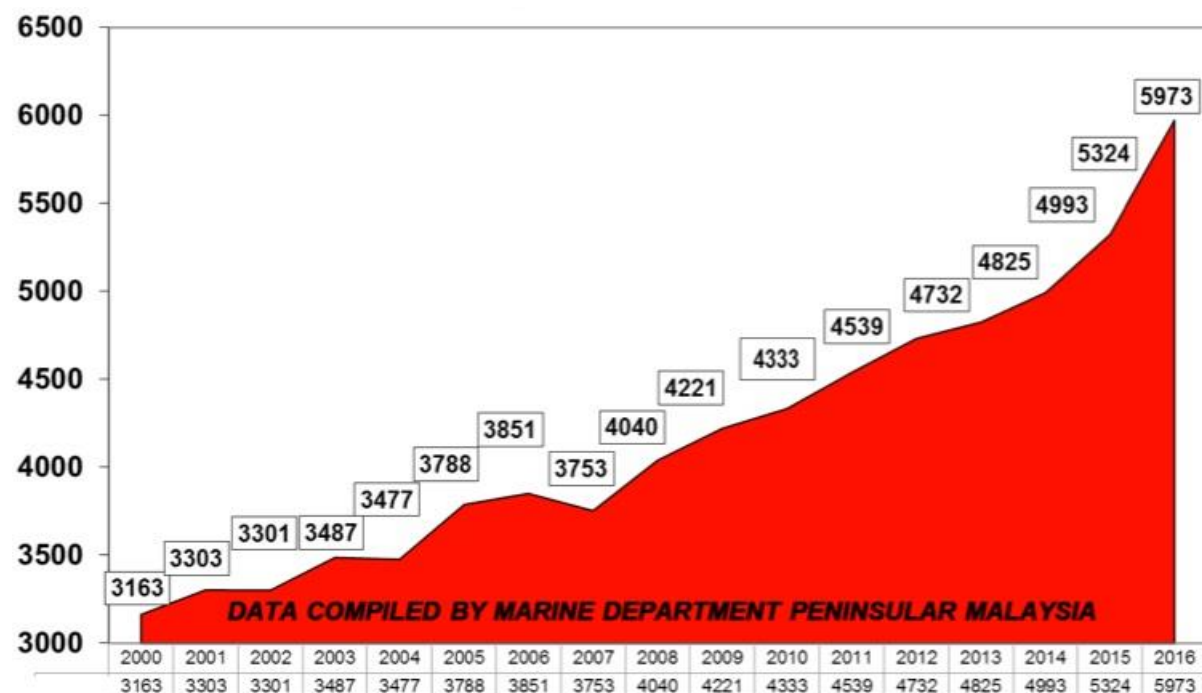
The figures for 2016 were the fifth year of steady growth for since 2012, when 75,477 vessels over 300gt transited the straits, according to analysis of the Malaysian Marine Department's STRAITREP figures by the Nippon Maritime Center, provided exclusively to Seatrade Maritime News.

The average number of daily transits reported to Port Klang VTS in Malaysia in 2016 was 229 up seven from 2015 and compares to 201 in 2011.

### VLCC traffic

Leading the growth in number of transits in percentage terms in 2016 were VLCCs with 5,973 transits, an increase of 649 or 12.19% over 5,324 transits by tankers over 150,000 dwt in the previous year. This is well above the 4.8% average growth in VLCC transits seen since 2007.

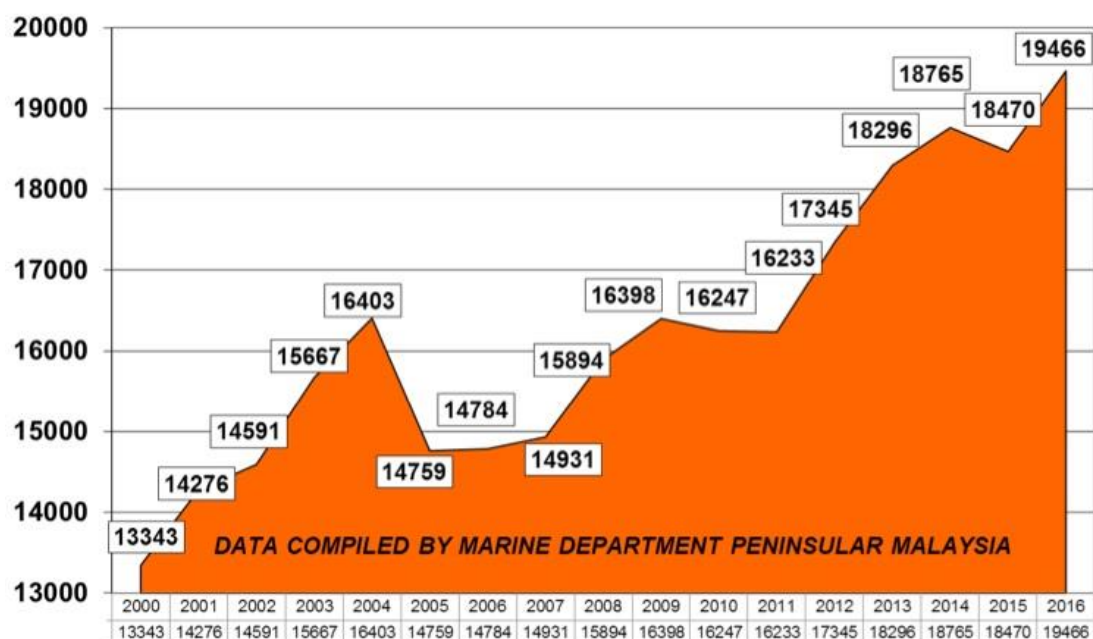
As whole VLCCs account 6% of all transits of the Straits. Loaded VLCCs headed to Singapore and Northeast Asia transit the deep water lane, which is just 1.3 km wide at One Fathom Bank "goalposts" in the Malacca Strait, and only 800m wide at one point in the Philip Channel in the Singapore Strait, if sailing eastwards beyond Singapore.



### Total tanker traffic

Overall tanker traffic, including VLCCs, in the SOMS was up 5.39% in 2016 to 19,466 transits, an increase of 996 compared to 18,470 transits in 2015, making it the fastest growing segment as a whole. "The 2016 reports mostly tankers carrying clean oil products, and the yearly increase indicate the growing number of oil refineries in operation within East Asia, especially in China," the report by NMC commented.

Tankers were the second largest vessel type to use the Straits accounting for 23% of traffic in 2016.

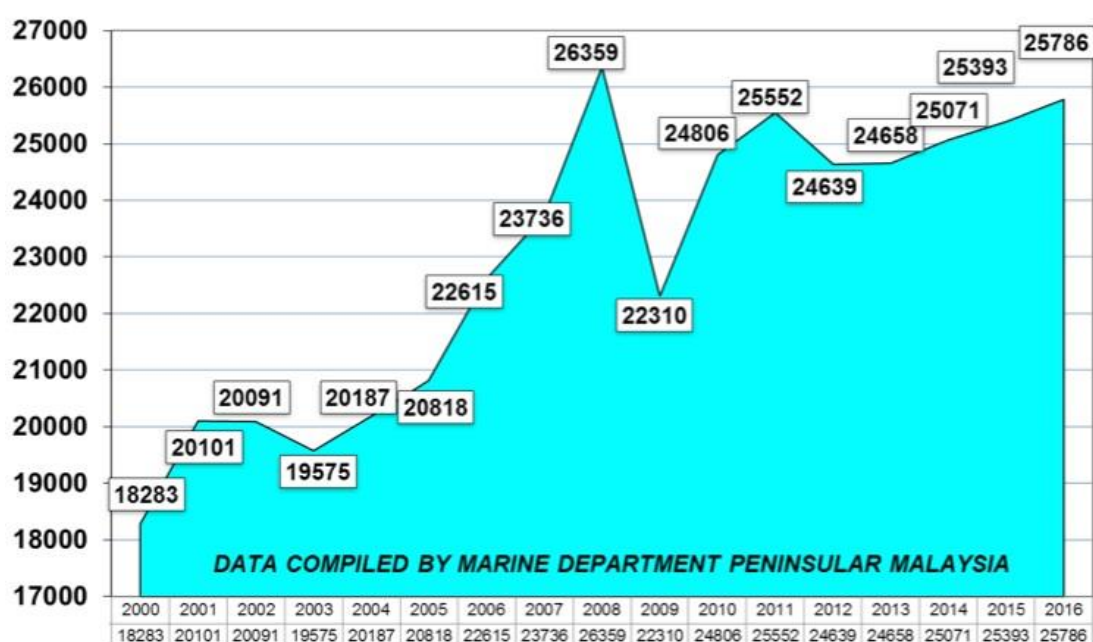


## Containership traffic

Containerships remained the largest segment to transit the Straits in 2016 with a 33% share of traffic a figure which has remained consistent since year 2000. However, containership transit growth has been relatively slow in recent years with 1.54%, or 393 transits, increase last year to 25,786 compared to 25,393 in 2015.

The trend towards very large and ultra large containership tonnage has dampened the overall growth in transits. "Container carrying capacity of newer ships have greatly increased in recent times. As a result, container ports in the Straits handled higher cargo tonnage on fewer ships calling in recent years," the report commented.

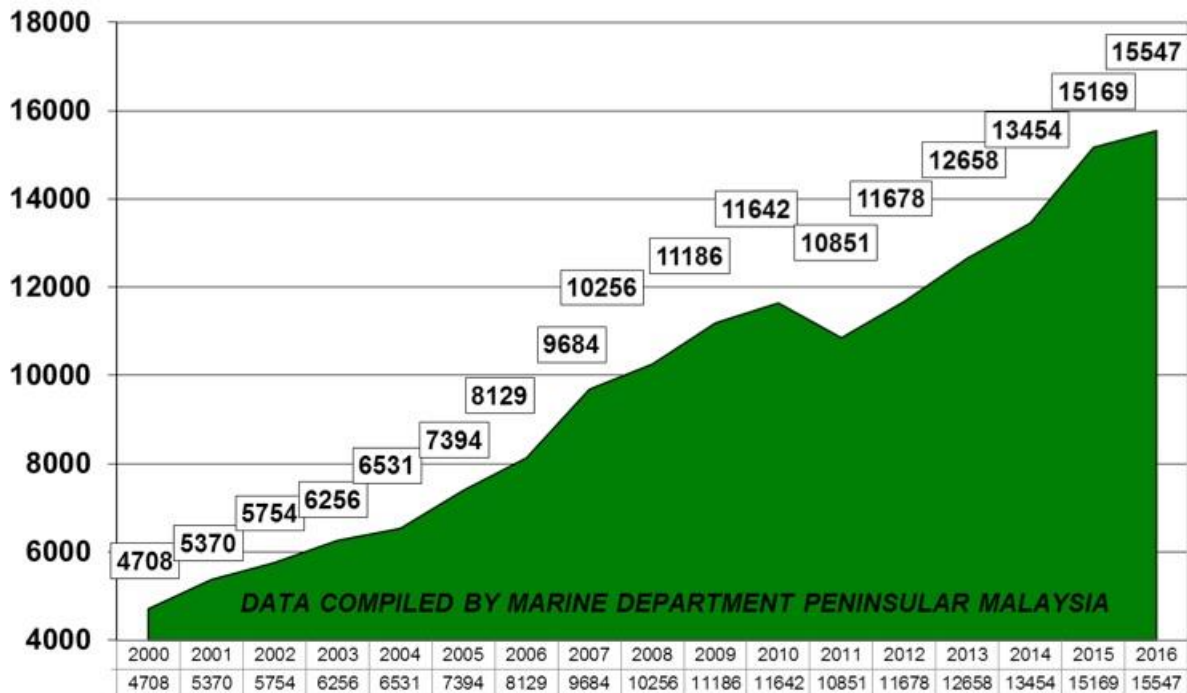
The number of containership transits in 2016 still remains marginally below the record of 26,359 set in 2008.



## Bulker traffic

Bulk carrier traffic in the Straits has enjoyed relatively strong and steady growth since 2011 averaging 4.3%, however, tailed off somewhat last year in what was widely regarded as the market in living memory with the Baltic Dry Index hitting an all-time low of 290 points in February 2016.

Bulker traffic in the SOMS grew 2.49 per cent, or 378 transits, to 15,547 in 2016 compared to 15,169 transits in the previous year. Bulk carriers accounted for 12% of the traffic in the Straits in 2016.



© Copyright 2017 Seatrade (UBM (UK) Ltd). Replication or redistribution in whole or in part is expressly prohibited without the prior written consent of Seatrade.