

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～

(Ref No : 16-030)

2016 年、シンガポール港のコンテナ取扱量は 3,090 万 TEU で前年並み、燃料補給港として 1 位の座を維持

貿易量は景気低迷の影響を受け減少傾向にある中、2016 年のシンガポール港におけるコンテナ取扱量は、3,090 万 TEU とほぼ前年並みであった。

2016 年のコンテナ取扱量で 3,713 万 TEU を記録した中国・上海港に続き、シンガポールは世界 2 位となった。

シンガポール海事港湾庁 (MPA) の統計によると、2016 年のシンガポールにおける船舶燃料油の販売量は 4,860 万トンであり、2015 年の 4,520 万トンから増加、昨年を引き続き世界 1 位の座を維持した。

入港船舶の総トン数は 26 億 6,000 万トンであり、2015 年比 6.3% の増加、そのほとんどをコンテナ貨物船、ばら積み貨物船及びタンカーが占めている。

2016 年、シンガポール船舶登記所の商船保有船腹量は 8,800 万トンとなり、前年比 2% 増、世界 5 位の座を維持。

MPA のアンドリュー・タン長官は、「2016 年は、大手海運会社によるアライアンスの再編、最近の吸収合併、また、世界経済の成長減速に伴う景気低迷によって船腹の供給過剰が続くなど、海運業界にとって激動の 1 年であった。このような厳しい状況の中、シンガポールの海運業界は、その地位を維持している。海運業界は、最近の地政学的な不確定要素及びアライアンスの再編だけでなく、今年から新たに導入される国際規制の下での舵取りを迫られることになる。」と述べた。

シンガポール海事財団 (SMF) の Andreas Sohmen-Pao 会長は、「海運市場は厳しい状況下にあるものの、輸送活動量は高水準を維持している。海運会社の統合及び新造船の発注抑制、また、持続的な経済成長によって昨年の最低水準から徐々に回復に向かうと予測している。」と述べた。

(2017 年 1 月 12 日 Seatrade Maritime News)

Seatrade Maritime News

YOUR DAILY INSIGHT INTO THE SHIPPING WORLD

Singapore box volumes steady at 30.9m in 2016, remains top bunkering port

Lee Hong Liang

Asia Correspondent, Seatrade Maritime

Posted 12 January 2017

Container throughput at the port of Singapore has come up to 30.9m teu in 2016, similar to 2015 amid challenges of poor global economic conditions and lower trade volumes.

The 2016 box volumes put Singapore as the world's second busiest container port, behind China's Shanghai port which handled 37.13m teu last year.

Singapore remained the world's top bunkering port in 2016, selling 48.6m tonnes of bunkers, up from sales of 45.2m tonnes in 2015, according to figures from Maritime and Port Authority of Singapore (MPA).

The port's vessel arrival tonnage rose by 6.3% in 2016 compared to 2015, reaching 2.66bn gt, with containerships, bulkers and tankers being the top contributors.

The Singapore Registry of Ships maintained the fifth largest ownership of world fleet under the nation's flag, attaining growth of 2% year-on-year to 88m gt in 2016.

Andrew Tan, chief executive of MPA, said: "2016 was an eventful year for the shipping industry with further changes in the mega-alliances, new mergers and acquisitions, continued excess capacity and depressed rates amidst slower global growth.

"Despite these challenges, Maritime Singapore sustained its position. 2017 will

be another pivotal year. The maritime industry will not only have to navigate through new geopolitical uncertainties and changes in alliance structures, but also new international regulations that will come into effect this year,” Tan commented.

Andreas Sohmen-Pao, chairman of Singapore Maritime Foundation (SMF), added: “In spite of tough markets, activity levels remain high. With some consolidation now and discipline in ordering of new tonnage, and continued global economic growth, we should see a gradual improvement from the lows of last year.”