

伊勢湾 商船航行情報図



測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 3JHf 583
本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

2022年3月

公益社団法人 日本海難防止協会

※この情報図は公益財団法人日本海事センターの補助金で作成しました。

海のもしものは「118番」

「118 番」は海上保安庁緊急通報用電話番号です。
「いつ」「どこで」「なにがあった」などを簡潔に落着いてお話しください。



公益社団法人 日本海難防止協会

〒151-0062
東京都渋谷区元代々木町3 3-8
代々木サンサンビル3階

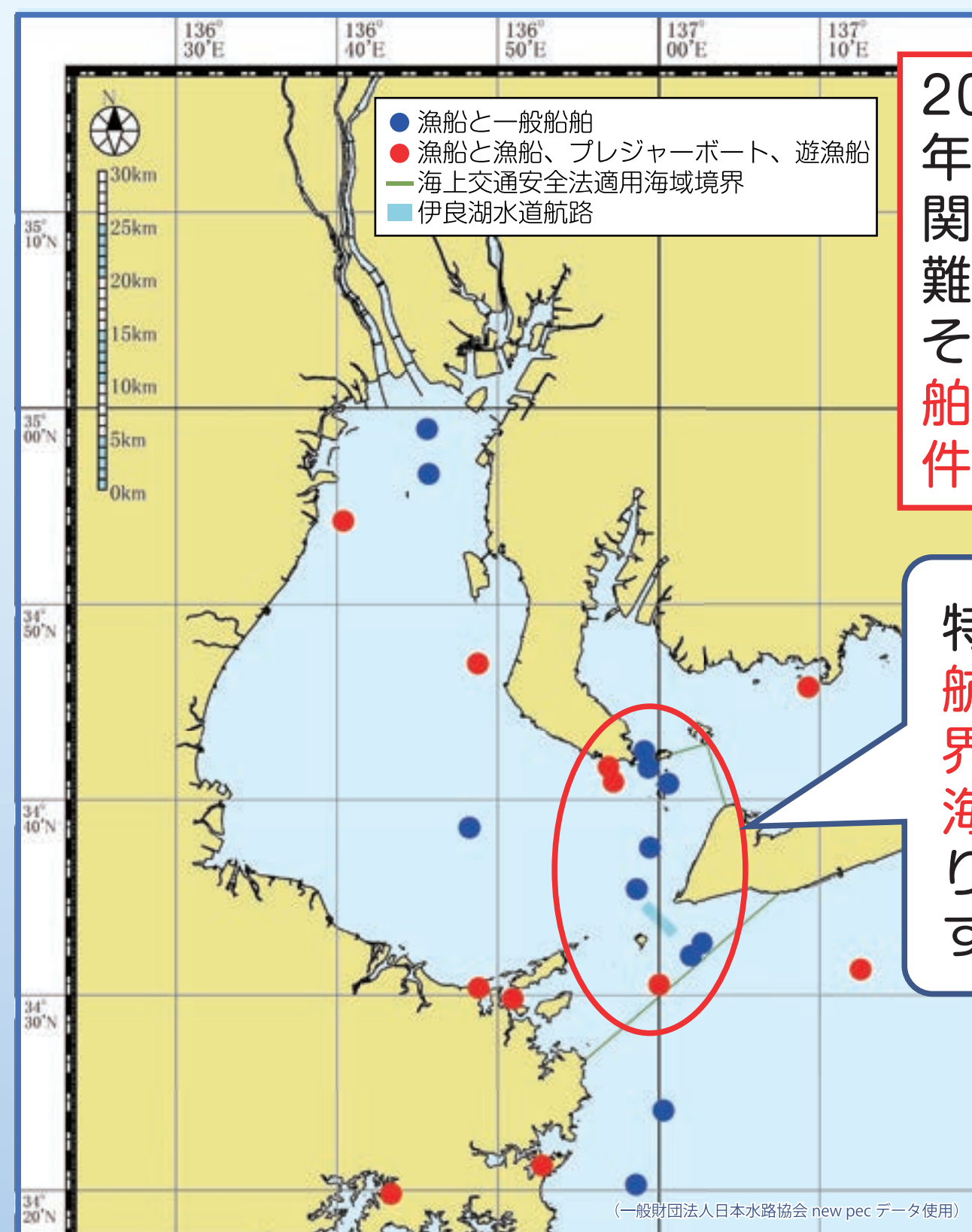
[TEL] 03-5761-6050

[URL] <https://www.nikkaibo.or.jp>



本リーフレットは
左記QRコードにて
ダウンロードできます。

漁船が関係する衝突海難

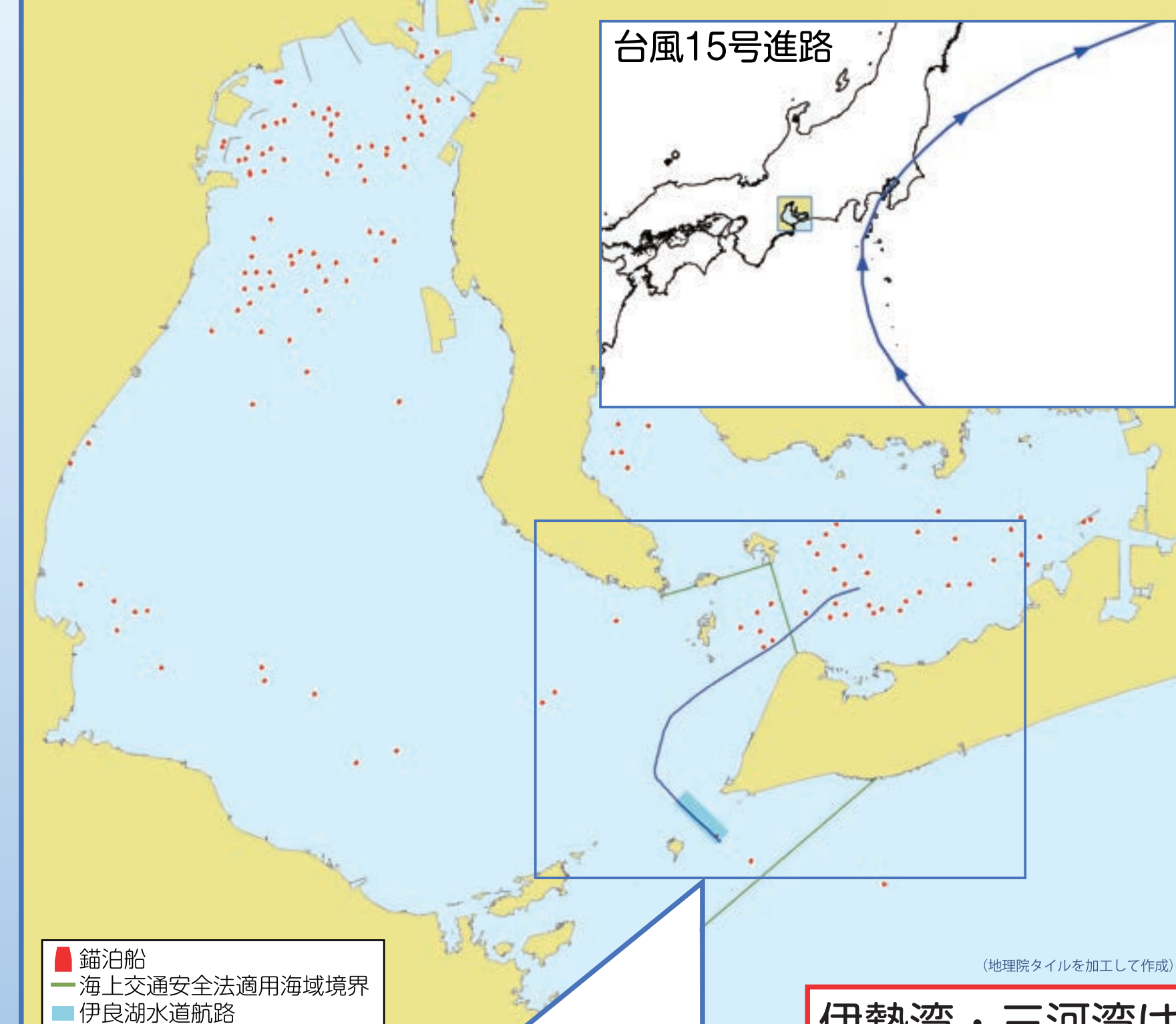


2016年～2020
年の間に漁船が
関係する衝突海
難は25件であり、
そのうち一般船
舶との衝突は12
件！

特に伊良湖水道
航路や三河湾境
界周辺では衝突
海難が多く、よ
り注意が必要で
す！

錨泊船

台風来襲時（2019年9月台風15号） 錨泊船の状況例

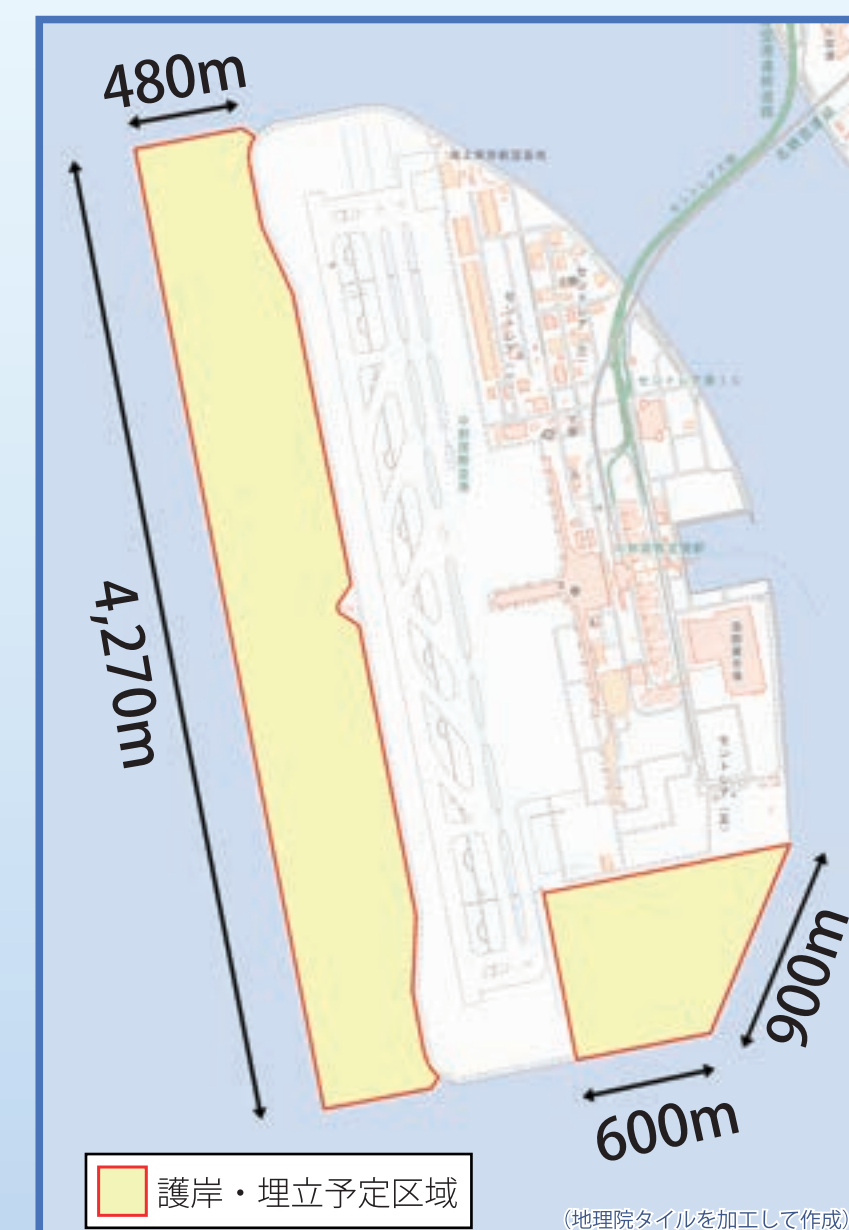


（地理院タイルを加工して作成）

伊勢湾・三河湾は
錨泊船が多い海域
です。特に台風等
の荒天時は避難湾
として錨泊船が非
常に多く、その間
を縫って湾外に出
ていく一般船舶も
います。
**こうした船舶に注
意しましょう！**

2022年4月1日よ
り、三河湾におい
て大型台風等によ
り湾外避難及び入
湾回避に関する注
意情報が発出され
ている間は、現行
の錨泊自粛区域（常
時適用）に加えて、
三河港域境界まで
が錨泊自粛区域と
なります！

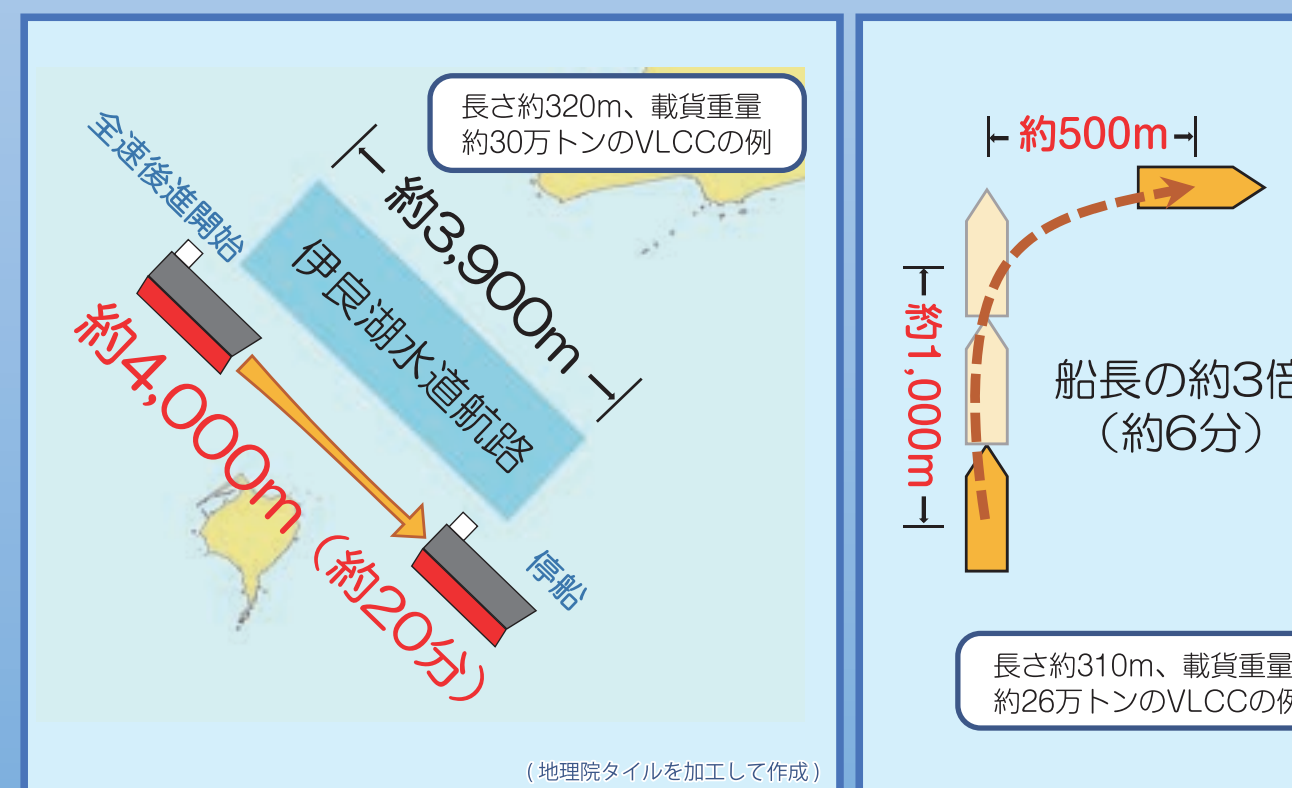
中部国際空港周辺の 護岸・埋立工事



（地理院タイルを加工して作成）

護岸工事と埋立工事が32
年にわたって行われる計画
です。**一般船舶や工事作業
船に注意しましょう！**

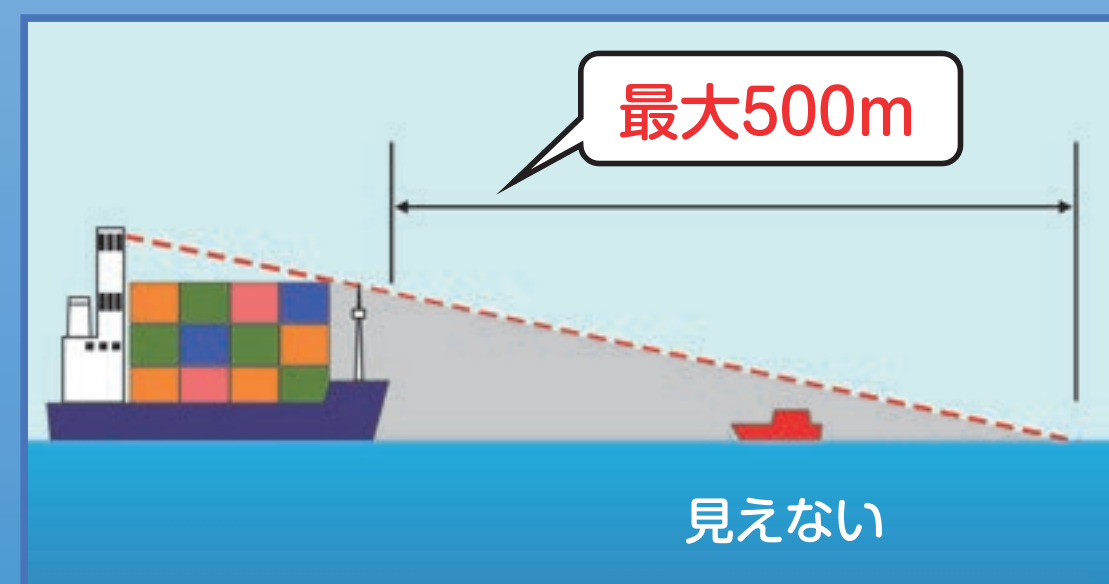
大型船は急に止まれない！回れない！



（地理院タイルを加工して作成）

大型船は急
に止まったり
回頭したり
することがで
きません！
**十分な距離
を保ちまし
ょう！**

大型船から視認されない危険に注意！



大型船は構造や貨
物などで周囲の視
界が遮られ、前方
視界は最大500m
もあります！
**十分な距離を保ち
ましょう！**

海と安全に関する情報

海の安全情報（海上保安庁）



全国の海上安全情報や
海上気象情報など
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/>

航行安全情報（伊勢湾海上交通センター）



伊良湖水道航路付近の
航行安全情報など
<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/isewan/>

統計情報（海上保安庁）



「海難の現況と対策」
など
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/doc/hakkou/toukei/toukei.html>

船舶事故ハザードマップ（運輸安全委員会）



全国の船舶事故事例、
ハザード事例など
<https://jtsb.mlit.go.jp/hazardmap/>

伊勢湾の主な航行方法等

